

2. sz. melléklet KÖZÚTI MUNKATERÜLET ELHATÁROLÁS TECHNOLÓGIA

GÁZHÁLÓZATI MUNKÁK ELKORLÁTOZÁSA ÉS IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA

Tartalom

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK	3
2. A KÖZUTAKON FOLYÓ MUNKÁK ELKORLÁTOZÁSÁNAK ÉS IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁNAK ALAPELVEI	8
2.1. A közúton folyó munkák csoportosítása	8
2.2. A közúton végzett munkák miatt szükséges forgalomszabályozás csoportosítása	8
2.3. A jelzőtáblák kivitelére és elhelyezésére vonatkozó szempontok	9
2.3.1. Jelzőtáblák általános elhelyezése	9
2.3.2. Eltérések az általános elhelyezéstől	10
2.3.3. Több tábla együttes elhelyezése	11
2.4. A szabadon hagyandó útszélesség	11
2.5. A közúti forgalom zavarásának mértéke	11
2.6. A hasznos útterület szélessége	11
2.7. Meglévő úttartozékok megközelítése	11
2.8. Ideiglenes útburkolati jelek és terelőelemek	12
2.9. A lezárás maximális hossza	13
2.10. Forgalomkorlátozások egymástól való távolsága	13
2.11. Forgalmi sávok kapacitása	13
2.12. Egy forgalmi sávra szűkülő utak forgalomirányítása	13
2.12.1. Jelzőlámpás forgalomirányítás	14
2.13. Érvénytelenítés, eltávolítás	16
2.14. Állandó munkahelyek körülhatárolásának, elkorlátozásának és a közúti munkahely jelzéseinek kialakítása	17
2.14.1. Az elkorlátozás kezdetének kialakítása	17
2.14.2. Az elkorlátozás hosszanti oldalának kialakítása	18
2.14.3. Elkorlátozás a közúti munkahely területén belül	18
2.14.4. Járda, gyalogút és kerékpárút elkorlátozása	18
2.14.5. Munkaterület, munkagödör, munkaárok elhatárolása	19
2.14.6. Az elkorlátozás kivilágítása (fényjelzés alkalmazása)	24
2.15. Munkahelyek előjelzése	24
2.16. Kijelölt gyalogos-átkelőhelyen történő munkavégzés	24

2.17. A közúti munkahely jelzési és elkorlátozási eszközei kihelyezési, valamint bevonási időbeli sorrendje	25
2.17.1. Előre tervezett munkahely jelzési eszközeinek kihelyezési sorrendje	25
2.17.2. Váratlanul előállt veszélyes helyzet jelzési eszközeinek kihelyezési sorrendje	25
2.17.3. A közúti munkahely jelzései időbeli bevonásának sorrendje	25
2.18. Befejezés utáni visszaállítás	26
2.19. Közútkezelői hozzájárulás	26
2.20. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv tartalma	26
3. A KÖZÚTI ÚTELZÁRÁS, ELKORLÁTOZÁS ÉS FORGALOMTERELÉS ELEMEL	26
3.1. Forgalmi rendet meghatározó táblák	26
3.2. Az útelzáró korlát és az iránytábla	27
3.3. Útelzáró kordon	28
3.4. Ideiglenes útburkolati jelek	28
4. LAKOTT TERÜLETEN KÍVÜLI UTAKON FOLYÓ MUNKÁK IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA	28
4.1 Lakott területen kívüli két forgalmi sávú utak állandó munkahelyei	28
4.1.1. Útpadkán kívül végzett munka	28
4.1.2. Útpadkán végzett munkáknál	29
4.1.3. Útburkolat egyoldali szűkítése	29
4.1.4. Egy forgalmi sáv lezárása	29
4.1.5. Az út kétoldali szűkítése	29
4.1.6. Jelzőlámpás forgalomirányítás	30
4.1.8. Teljes útlezárás	30
5. LAKOTT TERÜLETEN LÉVŐ UTAKON FOLYÓ MUNKÁK IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA	36
5.1. Lakott területen lévő két forgalmi sávú utak ideiglenes forgalomszabályozása	36
5.1.1. Úttest szélén végzett munkák	37
5.1.2. Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása	37
5.1.3. Az akadályoztatott irány elterelése	38
5.1.4. Teljes útlezárás	38
5.2. Lakott területen lévő, irányonként több forgalmi sávú utak ideiglenes forgalomszabályozása	41
5.2.1. Egy forgalmi sáv zárása	41
5.2.2. Járműosztályozós kereszteződéseknel végzett munkák	41
5.2.3. Négy forgalmi sávú utaknál az azonos irányú forgalmi sávok lezárása	42
5.2.4. 2×2 forgalmi sávú (osztottpályás) emelt sebességű út egyik pályájának lezárása	42
6. HIVATKOZOTT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK ÉS JOGSZABÁLYOK	47

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Állandó munkahely: olyan munkaterület, melynek helye a közúton az elkorlátozó elemeinek, jelző-és előjelző tábláinak elhelyezésével együtt az egy munkanapot meghaladja.

Biztonsági sáv: az a terület, amely az elkorlátozás vonala és a munkaterületen elhelyezkedő akadály között mind a közlekedés, mind a munkavégzés biztonsága szempontjából szükséges.

Burkolati jelzőtest: útburkolati jelet megerősítő vagy azt helyettesítő, illetve ideiglenes forgalmi sávot kijelölő útburkolatba süllyeszthető, vagy útburkolatra ragasztható eszköz.

Egyesített jelzőtábla: egyetlen táblán több, de legfeljebb három közúti jelzőtábla jelzési képének együttese.

Elkorlátozás kezdete: a közúti munkahely kezdetének (úttesten általában a forgalom irányát eltérítő) elhatárolása.

Elkorlátozó elemek: a közúton folyó vagy azt érintő munkák, illetőleg a közúti munkahely határának jelzésére, a közlekedők figyelmének a felhívására szolgáló eszközök, berendezések.

Elkorlátozás vége: a közúti munkahely végének elhatárolása.

Építést jelző tábla: az útelzárás, a forgalomterelés vagy az elkorlátozás okáról tájékoztatást adó tábla.

Fényjelző készülék: egy vagy több fényjelzőből álló forgalomirányító eszköz.

Forgalomirányítás: az eltérő irányokból érkező és ugyanazon közlekedési területet igénybe venni szándékozó közlekedők áthaladási lehetőségeinek olyan biztosítása, melynek révén ezek a közlekedők a közlekedési területet saját elhatárolásuktól függetlenül csak egymástól eltérő időben használhatják.

Forgalomelterelés: a közúton végzett munkák kapcsán a forgalomnak terelő útvonalon történő vezetése.

Forgalomirányító berendezés: a fényjelzőkből, vezérlőberendezésből, ezeket összekötő eszközökből és kisegítő szerkezetekből álló, együttműködő rendszer.

Forgalmi sáv: a közútnak egy gépkocsisor biztonságos közlekedéséhez szükséges, megfelelő szélességű része (sávja).

Futófényes üzemmód: az elkorlátozás kezdetén, illetve annak határvonalán elhelyezett jelzőfények felvillanásának a terelés irányát mutató szabályozása.

Függőleges jelzőfelülettel ellátott burkolati jelzőtest: ideiglenes forgalmi rend kialakítása esetén a kijelölt forgalmi sáv elhagyásának fokozott megtiltása érdekében a burkolati jelzőtestek függőleges jelzőfelülettel ellátott változata.

Helyi közút: olyan közút, amelyet egységes közútkezelési elvek alapján az önkormányzat működtet.

Ideiglenes forgalmi rend: a közúti forgalom szabályozásának meghatározott okból vagy célból, átmeneti időre (meghatározott ideig vagy feltétel bekövetkezéséig) történő megváltoztatása.

Ideiglenes útburkolati jelek: ideiglenes forgalmi sávok vagy egyéb jelzések jelölésére alkalmazott sárga színű útburkolati jel.

Iránytábla: piros–fehér alakban sávozott tábla, a munkaterület jelzésére, illetve a forgalmi sávok terelésére szolgál.

Jelzőőr: olyan személy, aki a közúton folyó vagy azt érintő munkák helyén a jogszabályban meghatározott jelzésekkel a közúti forgalmat irányítja.

Jelzőkorlát: 1 soros korlátelemből és tartószerkezetből áll, amely a munkaterület jelölésére szolgál, de mechanikai védelmet nem jelent, védőkorlátot nem helyettesíti.

Jelzőlámpás forgalomirányítás: a forgalom irányítása forgalomirányító berendezéssel.

Jelzőtábla érvénytelenítés: a kihelyezett jelzőtábla letakarása, elfordítása, illetve tájékoztatótáblák esetén annak áthúzása.

Kihaladási (ürítési) idő: a kihaladási távolság megtételéhez szükséges időtartam.

Kitérítő szakasz: a forgalmi sáv lezárása esetén a forgalmi sáv azon hossza, melyen forgalombiztonsági okok miatt a sáv folyamatos megszüntetése érdekében az elkorlátozást ferdén alakították ki.

Konfliktusmező: az egymással szemközt haladó forgalom által egyaránt igénybe venni szándékozott közlekedési terület.

Közbenső idő: biztonsági szempontból az egyidejűleg tiltott szabad jelzések között biztosítandó legrövidebb idő.

Közút: ezen előírás tekintetében a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület, illetőleg közforgalom elől el nem zárt magánterület.

Közúti jelzőtábla: olyan tartós anyagból készült, az út mellett vagy felett tartószerkezetre, illetve járműre szerelt meghatározott méretű és színezésű sík (vagy egyes belső átvilágítású táblák esetében domború

rajzolatú) felülettel rendelkező eszköz, mely jelzési képe révén a közlekedés résztvevőit veszélyre figyelmezteti, részükre tilalmat ír elő, utasítást ad, vagy útbaigazítást, tájékoztatást nyújt.

Közútkezelő (kezelő): a közút fenntartásáért és üzemeltetéséért felelős jogi személy.

Közútkezelői hozzájárulás: a közút kezelőjének írásbeli engedélye az illetékességi körébe tartozó közúton végzendő fejlesztési, fenntartási és üzemeltetési tevékenység elvégzéséhez, illetve közúton végzett munkákhoz.

Közúton végzett munkák: azok az építési, fenntartási, üzemeltetési, javítási, állagmegóvási, kár- és baleset-elhárítási, valamint mérési és ellenőrzési munkák, amelyek a közút területén, illetve annak úrszelvényén belül folynak, és amelyeket a forgalom résztvevőinek és a munkát végző személyek biztonsága érdekében jelezni, előjelezni, illetve körülhatárolni szükséges.

Közúti munkahely: a közúton végzett munkák során mindazon területek egybefüggő összessége, ahol az úttestet, útpadkát, járdát, gyalogutat, kerékpárutat, vasúti átjárót, illetve a közút más részét felbontották, azokon szintkülönbség keletkezett, illetőleg nem járható;

a közúti úrszelvényt érintően gépeket, anyagokat, szerszámokat, vezetékeket, felvonulási létesítményeket stb. helyeztek el;

munkát végző személyek vagy gépek mozognak;

anyagok kötése, hűlése, száradása miatt járművek, illetőleg gyalogosok közlekedése nem engedhető meg.

KRESZ-tábla: a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet (KRESZ) 1–123. ábráin és a rendelet 2. számú függeléké valamennyi ábráján megjelölt közúti jelzőtábla.

KRESZ: az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól.

Leállósáv: a műszaki vagy egyéb okokból megállni kényszerülő gépjárművek részére szolgál. A külső forgalmi sáv mellett, ahhoz azonos szintben csatlakozó burkolt sáv, amelyet a külső forgalmi sávtól útburkolati jel választ el.

Megállási látótávolság: a járművezető által akadálytalanul áttekinthető úthossz.

Padka: a külső forgalmi sáv vagy a többlet forgalmi sáv, továbbá a leállósáv, illetve várakozási sáv külső szélé és a koronaél közötti terület.

Pályaátterelés: az autópályán vagy osztottpályás (2×2 sáv) úttesten az egyik útpálya lezárása esetén a forgalomnak a másik pályára történő átterelése, melyen ideiglenesen kétirányú forgalmat alakítanak ki.

Pontszerű munkahely: a legfeljebb 1 m × 1 m alapterületű közúti munkahely (pl. víznyelőakna, közműfedlap).

Országos közút: útszámmal vagy útjellel rendelkező, hierarchikusan felépülő rendszert alkotó, egységes közútkezelési elvek alapján működtetett, hatósági engedély alapján az országos hálózatba felvett vagy országos közútként forgalomba helyezett közút.

Részleges útlezárás: a közút egy részének olyan mértékű elkorlátozása, ahol a járműforgalom számára legalább egy forgalmi sáv szélességű használható útfelület marad.

Sáveltérítés: a forgalmi sáv(ok)ban haladó járművek – kétpályás úttest esetén ugyanazon az útpályán –, a munkaterület miatt új helyen vagy új kiosztásban kialakított forgalmi sáv(ok)ba terelése.

Sávozott terelőtábla: a munkaterület jelzésére, az útterület szakaszos elhatárolására, ideiglenes forgalmi sávok kijelölésére szolgáló forgalomterelő, illetve valamilyen veszélyre (burkolathibára, burkolatmarásra, útburkolat szennyezettségére, úttartozék hiányára, rongálódására) figyelmeztető eszköz.

Sávozott kettős terelőtábla: az elkorlátozás kétirányú kikerülésére való lehetőség esetén az útterület szakaszos lezárásakor a kitérítő szakasz első táblájaként alkalmazott sávozott terelőtábla.

Szabad jelzés: a gyalogosok úttesten áthaladását, illetőleg a járművek továbbhaladását megengedő jelzés.

Szabályozási szakasz: hosszú váltakozó irányú forgalomirányítást igénylő munkaterület esetén azon rész-szakasz, mely képes a forgalom fennakadás nélküli lebonyolítására. Hosszát a forgalomnagyság, a sebességi adatok és a helyi úthálózati adottságok figyelembevételével kell meghatározni.

Teljes útlezárás: a közút oly mértékű elkorlátozása, amelynél a járműforgalom számára alkalmas útfelület nem marad.

Tartóoszlop: útelzáró, útelkorlátozó és a forgalomterelő elemek kihelyezését lehetővé tevő eszköz.

Terelőkúp: útterület rövid idejű szakaszos elhatárolását biztosító forgalomterelő eszköz. (75 cm magas, piros-fehér)

Terelő útvonal: a jogszabályban meghatározott „Terelőút” jelzőtáblával jelzett útvonal.

Tilos jelzés: a gyalogosok áthaladását (úttestre lépését), illetőleg a járművek továbbhaladását megtiltó (megállásukat előíró) jelzés.

Útburkolati jel: az úttest (útpálya) felületén, annak síkjában fekvő és festék, plasztikus anyagok, idomdarabok, útépitési és egyéb anyagok felhasználásával készített forgalomszabályozó létesítmény (úttartozék).

Útelzáró korlát: a forgalom elől lezárandó útszakasz, útterület elválasztására szolgáló forgalomterelő eszköz.

Útelzáró lánc, terelőfüzér és jelzőszalag: forgalomterelő, útelzáró, útkorlátozó elemek, amelyek az elzárt terület folyamatos elhatárolását biztosítják.

Úrszelvény: az úttestet és környezetét, valamint a gyalogjárdát és környezetét lehatároló terület, amelyet a jármű- és gyalogosforgalom számára szabadon kell hagyni.

Útelzáró és veszélyt jelző lámpák: akkumulátorról vagy hálózatról üzemeltetett folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó, alkalmazási engedéllyel rendelkező berendezés.

Ütközési energiaelnyelő szerkezet: közutakon emberek, gépek, úttartozékok és egyéb szilárd tárgyak (pl. hídpillér) védelme érdekében burkolatra, illetve gépjárműre erősített szerkezet.

Védőkorlát: le-, és beesés elleni védelemre méretezett és megfelelően rögzített legalább 1 méter magas, háromsoros, 0,3 m-nél nem nagyobb osztásközű, lábdeszkával ellátott korlát, illetve ezekkel egyenértékű védelem.

2. A KÖZUTAKON FOLYÓ MUNKÁK ELKORLÁTOZÁSÁNAK ÉS IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁNAK ALAPELVEI

2.1. A közúton folyó munkák csoportosítása

A közúton folyó munkákat a munkavégzés időbeni és térbeni változása alapján az alábbiak szerint lehet csoportosítani.

2.1.1. Állandó munkahely: olyan munkaterület, amelynek helye a közúton legalább egy munkanapig – elkorlátozó elemeinek, jelző- és előjelző tábláinak elhelyezésével együtt – nem változik.

2.1.2. Mozgó munkahely: az olyan munkaterület, amelynek helye a közúton egy munkanapon belül folyamatosan vagy szakaszosan többször – jelző- és előjelző tábláinak, illetőleg elkorlátozó elemeinek elhelyezésével együtt – változik, mely lehet:

szakaszosan többször változó munkaterület,
folyamatosan változó munkaterület és
speciális, illetve rövid ideig tartó munka.

Szakaszosan mozgó terelésnek, akkor kell tekinteni a forgalomkorlátozást, ha a munka előreláthatólag 10 percnél tovább tart.

2.1.3. Pontszerű munkahely: a legfeljebb 1 × 1 m alapterületű közúti munkahely (pl. víznyelőakna, közmű fedlap stb.) Jelzése iránytáblával, kikerülési iránytáblával, sárga villogóval történhet.

Pontszerű munkahely lakott területen kívül forgalmi sávban nem alakítható ki. Pontszerű munkahely környezetében történő munkavégzésnél az állandó vagy mozgó munkahelyeknél előírt forgalomkorlátozásokat kell alkalmazni.

2.2. A közúton végzett munkák miatt szükséges forgalomszabályozás csoportosítása

A közúton végzett munkákat a forgalomtól külön kell választani és jelezni kell. Ez alapján a közúti munkahelyeket el kell határolni (általában elkorlátozással), közúti jelzéssel kell jelölni és a munkahelyre előjelzéssel fel kell hívni a figyelmet.

A közúti munkahelyek forgalomszabályozását tehát a térbeli megjelenésnek megfelelően három fontosabb csoportra lehet osztani:

a munkahely területének elhatárolása, elkorlátozása: a munkahely kezdetén, hosszanti oldalán és végén elkorlátozási eszközökkel történő elhatárolás;

a munkahely jelzése: közúti jelzések (jelzőtáblák, sárga villogó lámpák stb.) az elkorlátozás kezdeténél, illetve közvetlen közelében;

a munkahely előjelzése: a munkahelytől távolabb kihelyezett – annak megközelítése során észlelhető – közúti jelzések.

2.3. A jelzőtáblák kivitelére és elhelyezésére vonatkozó szempontok

A közúti munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez és előjelzéséhez csak szabványos, ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és jelzőtáblák alkalmazhatók. Ideiglenes forgalomszabályozás céljára csak fényvisszavető kivitelű jelzőtáblát, sávozott, illetve nyíl alakban sávozott terelőtáblát szabad alkalmazni.

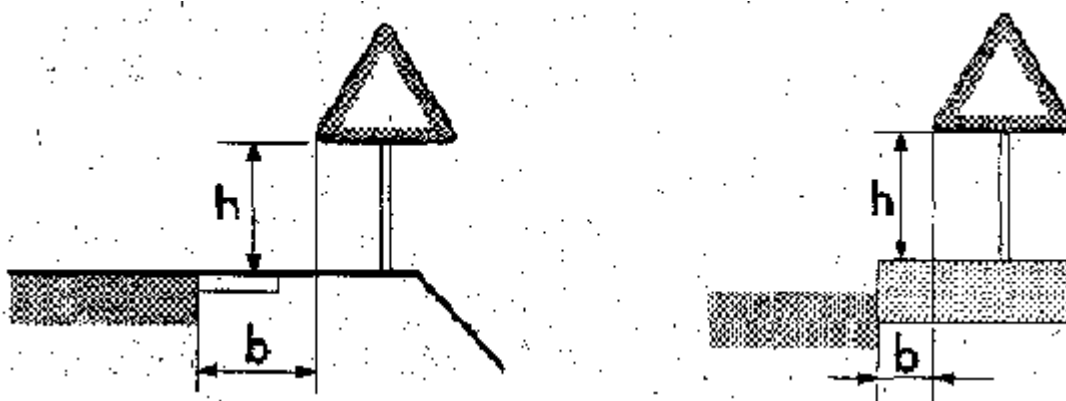
Az alkalmazott terelőkúpoknak és burkolati jelzőtesteknek is fényvisszavetőnek kell lenniük.

Az elkorlátozó elemeket, jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy a 4/2001. (I. 31.) számú, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló KöViM rendeletben előírt erőtani és szilárdságtani követelményeknek megfeleljenek, azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el.

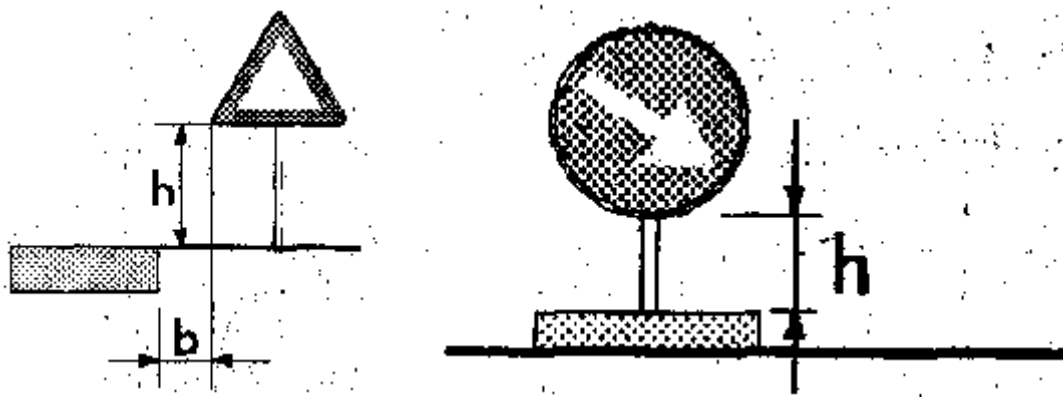
2.3.1. Jelzőtáblák általános elhelyezése

A jelzőtáblák oldalirányú és magassági elhelyezése az út keresztmetszetében:

A) ÚTTEST (ÚTPÁLYA) MELLETT



B) KERÉKPÁRÚT MELLETT C) KIKERÜLÉSI IRÁNYT, VASÚTI ÁTJÁRÓT ELŐJELZŐ TÁBLA



LEGKISEBB OLDALTÁVOLSÁG [m]

Lakott területen	kiemelt szegély (b)		Lakott területen kívül	b
	van	nincs		
Mellékúton	0,25	0,50	$v_t < 50 \text{ km/h}$	0,75
Főúton	0,50	0,75	$50 < v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00
Városi autópályán	1,25	1,25	$v_t = 100 \text{ km/h}$	1,50

(v_t = tervezési sebesség)

LEGKISEBB MAGASSÁG (h) [m]

	h
Úttest felett	$\geq 4,70$
Úttest mellett, ahol gyalogos közlekedés nincs	$\geq 1,50$
Kerékpárút, járda, gyalogút mellett vagy ahol gyalogos közlekedés van	$\geq 2,50$ ($\geq 2,25$)
Kikerülési irány és vasúti átjárót előjelző tábla	$0,60 \leq h \leq 0,80$

2.3.2. Eltérések az általános elhelyezéstől

Az általános elhelyezési méretektől az alábbi esetekben szabad eltérni:

mozgó munkahely jelzéseinél a legkisebb magasság (h) értéke – úttest melletti tábla esetében – legalább 0,60–0,80 m lehet,

szabványos méretosztályt meghaladó méretű egyedi jelzőtáblák vagy egyesített táblák esetén,

autópályán és autóúton felállítható állványra helyezett táblák esetén,

ha egy oszlopon három táblát helyeznek el, ekkor a legkisebb magasság (h) értéke 0,80 m lehet, lakott területen a jelzőtábla az ábrán megadott értéknél alacsonyabban akkor helyezhető el, ha a gyalogosközlekedést nem zárja el és nem veszélyezteti.

Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartóelemeken úgy kell rögzíteni, hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva nyíl alakban sávzott táblánál, terelőfüzér, jelzőfüzér és jelzőszalag esetében legalább 0,50 m, útelzáró korlát esetében legalább 0,70 m magasan legyen.

2.3.3. Több tábla együttes elhelyezése

Legfeljebb három jelzőtáblát (és ugyanennyi kiegészítő táblát) szabad együtt elhelyezni. Ez a kikötés vonatkozik az egy oszlopon elhelyezett táblákra, valamint az egyesített táblákra egyaránt.

2.4. A szabadon hagyandó útszélesség

Közúton folyó munkák során egy ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb gyorsforgalmi hálózaton 3,00 méternél

nem gyorsforgalmi hálózaton 2,75 méternél,

azonban pl. irányonként több forgalmi sávossal tereléskor a belső forgalmi sávok 2,50 m szélesre is tervezhetők. Ilyenkor a csökkentett szélességű forgalmi sávot („Szélességkorlátozás, 2,0 m”) jelzőtáblával jelezni kell. Ennél keskenyebb forgalmi sávokat semmilyen körülmények között nem szabad kialakítani.

Jelentős nehézgépjármű-forgalmú utak, valamint tömegközlekedési útvonalak esetén, a szabadon hagyandó burkolatszélesség ajánlott értéke 3,00–3,50 m.

2.5. A közúti forgalom zavarásának mértéke

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a szükséges legkisebb mértékben korlátozhatják. A munkák megszűnésével, ideiglenes szüneteltetésével (éjszaka, napközben) vagy térbeni, illetve időbeni előrehaladásával – ha a munkaterületen forgalomra veszélyes állapot nem marad – az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges.

2.6. A hasznos útterület szélessége

A minimálisan szükséges forgalmisáv szélességbe az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei, és a rajtuk elhelyezett jelzések sem nyúlhatnak be.

2.7. Meglévő úttartozékok megközelítése

Ideiglenes forgalmi rend kialakítása esetén a meglévő úttartozékokat (oldalakadályokat) a kijelölt forgalmi sáv széle

$v_{eng} \geq 100$ km/h esetén 1,0 méternél,

$v_{eng} < 100$ km/h esetén 0,5 méternél

jobban nem közelítheti meg (a vízelvezető szegély nem minősül oldalakadálynak).

2.8. Ideiglenes útburkolati jelek és terelőelemek

Ideiglenes forgalmi sávok kijelölésére sárga színű ideiglenes útburkolati jel vagy optikai vezetést biztosító, illetve kellő biztonságot nyújtó egyéb forgalomtechnikai eszközök (pl. burkolati jelzőtestek, sávzott terelőtáblák terelőfalak) is alkalmazhatók.

Ezek az eszközök az állandó forgalomszabályozás során kialakított forgalmi sávokat, azok jelöléseit érvénytelenítik.

2.8.1. Ideiglenes útburkolati jelek alkalmazása

Az ideiglenes sárga színű útburkolati jel az állandó jelzéstől eltérő, (annál sűrűbb) vonalközkiosztással megkülönböztethető. A burkolati jel szélessége az úton folyó munkák idején engedélyezett sebesség szerinti (keskenyebb) méretben is megválasztható.

2.8.2. Burkolati jelzőtestek illetve egyéb elválasztóelemek alkalmazása

Ideiglenes forgalmi sávok létesítésére burkolati jelzőtestek abban az esetben alkalmazhatók, ha ragasztott burkolati jelek kihelyezésére nincs lehetőség (pl. kedvezőtlen időjárási körülmények)

Ebben az esetben a burkolati jelzőtestek távolsága:

ellentétes irányú forgalmi sávok között:

3,0 méternél szélesebb forgalmi sávok esetén 1,0 m,

3,0 méternél keskenyebb forgalmi sávok esetén 0,50 m (az elméleti záróvonal jobb és bal oldalán felváltva),

azonos irányú forgalmi sávok között

terelővonalként:

gyorsforgalmi úthálózaton 7 db 6,0 m hossz, utána 12,0 m szünet,

lakott területen kívüli egyéb utakon 5 db 4,0 m hossz, utána 8,0 m szünet,

záróvonalként: 1,0 méterenként.

Gyorsforgalmi utakon és lakott területen kívüli emelt sebességű utakon kétsávós átkeresztelés esetén a két azonos irányú haladási sáv között egy elzárt területet kell létesíteni.

A függőleges jelzőfelülettel ellátott vagy anélküli burkolati jelzőtestek telepítése időigényes munkafolyamat.

Ezért olyan munkák tereléseinél, amelyeknél az elvégzendő munka időtartama nem haladja meg a 72 órát, – amennyiben a rendelkezésre álló útfelület szélessége lehetővé teszi – a burkolati jelzőtestek helyett sávvezetett terelőtábla is alkalmazható.

2.9. A lezárás maximális hossza

A közúti munkahely maximális hossza (elkorlátozás kezdetétől végéig):

írányonként több forgalmi sávú úton áterelés, sávhúzás esetén 6 km (kivételes esetben 9 km),

két forgalmi sávú úton lakott területen kívül sávzáras esetén legfeljebb 1000 m

két forgalmi sávú úton lakott területen sávzáras esetén legfeljebb 500 m

jelzőlámpás forgalomirányítás esetén a forgalmi viszonyok figyelembevételével a 150 másodperces (kivételesen 180 másodperces) periódusidőhöz tartozó hosszúság,

jelzőtáblás és egyoldali útszűkületnél az elsőbbségi viszonyokon alapuló forgalomszabályozás esetén legfeljebb 50 m

2.10. Forgalmkorlátozások egymástól való távolsága

Ha egy útszakaszon egy időben több forgalmkorlátozás kiépítése szükséges, akkor:

Két állandó munkahely között ugyanakkora forgalomterelés nélküli szakaszt kell biztosítani, mint a hosszabb forgalomterelés hossza.

Mozgó forgalomterelések esetében azonos típusú zárasnál (például két egymást követő belső forgalmi sáv zárasnál) 500 méter, ellentétes sávzárasnál 2 km távolságot kell tartani.

2.11. Forgalmi sávok kapacitása

Pályaáterelés esetén mindkét forgalmi irány számára – a forgalom nagysága, összetétele, a pálya vonalvezetése és a terelés hosszának alapján – meg kell határozni a szükséges forgalmi sávok számát.

Az út egy forgalmi sávján – belső sávelfogyás esetén 1800 jármű/h, külső sávelfogyás esetén 1600 jármű/h maximális kapacitás-határértéket kell alapul venni.

2.12. Egy forgalmi sávra szűkülő utak forgalomirányítása

Ideiglenes forgalmkorlátozás miatt 5,50 méternél keskenyebbre összeszűkülő útszakaszon, ahol a szembejövő forgalom elsőbbsége jelzőtáblákkal már nem szabályozható, jelzőört kell állítani, vagy jelzőlámpás forgalomirányítást kell alkalmazni. Az útszűkület jelzőtáblás előjelzésén (és szabályozásán) túl jelzőörös forgalomirányítás vagy három fényjelzős forgalomirányító berendezés létesítése szükséges abban az esetben, ha a forgalmkorlátozással érintett útszakasz

mindkét végéről teljes hosszban nem látható be, vagy
hossza 50 méternél nagyobb, vagy
a két irány együttes forgalma az 500 jármű/h értéket meghaladja.

A váltakozó irányban használt forgalmi sávra tilos a forgalomirányításba bevont szakaszon belül ráhajtani.

Ha ezen szakaszon belül az úthoz másik út csatlakozik, akkor a csatlakozó útról a munkavégzés alatt álló útra történő ráhajtást meg kell tiltani (pl. egyirányúsítással, útlezárással), vagy jelzőőrökkel kell a forgalmat irányítani.

Váltakozó irányban használt forgalmi sávot vasúti átjáró nem keresztezhet, kivéve azt az esetet, ha a munkaterület csak a vasúti átjáró közvetlen környezetét érinti.

Ebben az esetben jelzőlámpás irányítás csak akkor lehet, ha nincs vasúti forgalom. Jelzőőrös irányítás a vasút üzemeltetőjének bevonásával lehetséges.

2.12.1. Jelzőlámpás forgalomirányítás

Jelzőlámpás forgalomirányítás esetén a munkaterület mellett a helyi adottságoktól függően legfeljebb 50 km/h sebesség engedélyezhető.

A jelzéstervek elkészítéséhez az alábbi adatokat kell ismerni:

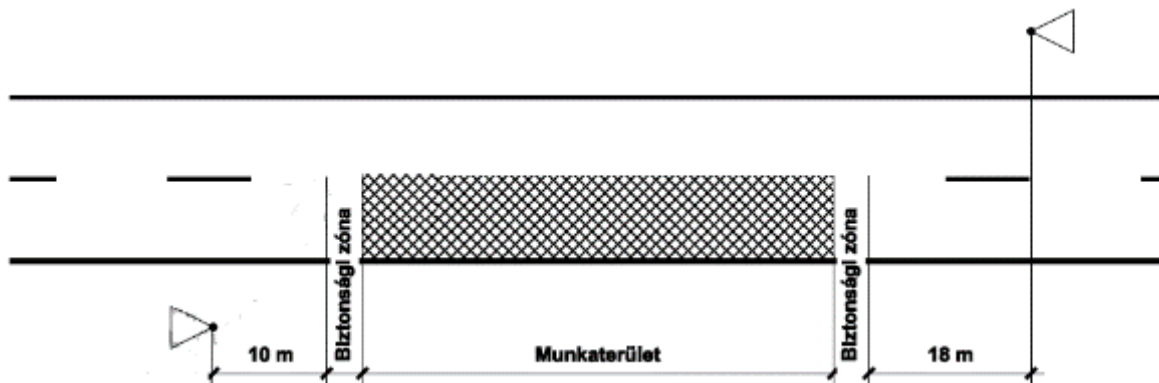
a forgalomnagyság mindkét irányban,

a járműforgalom összetétele emelkedőben lévő szakasz esetén,

sebességi adatok a korlátozás alá eső szakaszon (különös tekintettel az ívek, az esetleges rossz útburkolat és az emelkedők hatására),

az útszűkületi szakasz hossza (melyen útburkolati jelek esetén a helyzetjelző vonalak, ezek hiányában pedig a jelzőlámpák közötti távolság értendő).

A jelzőlámpákat az útszűkülettől olyan távolságra kell felállítani, hogy a szükséges sávváltoztatás végrehajtható legyen (*D) ábra*).



D) ábra – Jelzőlámpák távolsága a munkaterülettől

A közúton folyó munkák egyes esetekben kilométeres nagyságrendű korlátozási igénnyel lépnek fel, ami azonban egyetlen osztatlan szabályozási szakasszal nem elégíthető ki. Első lépésben meg kell határozni az útszűkületi (szabályozási) szakaszok számát. A szabályozási szakasz hossza függ:

- a forgalomnagyságtól,
- a sebességi adatoktól, és
- a helyi, úthálózati adottságoktól.

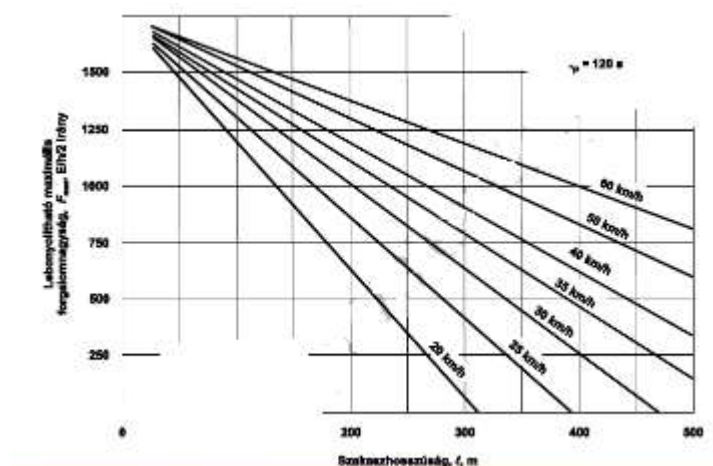
Az ún. „természetes” szakaszolás meghatározói lehetnek azok a munkaterületre vezető, illetve azt keresztező útvonalak, amelyeknek – a munkaterülettől elvezető iránnyal történő – egyirányúsítása nem valósítható meg.

A váltakozó irányban használt forgalmi sávra tilos a szabályozási szakaszon belül ráhajtani.

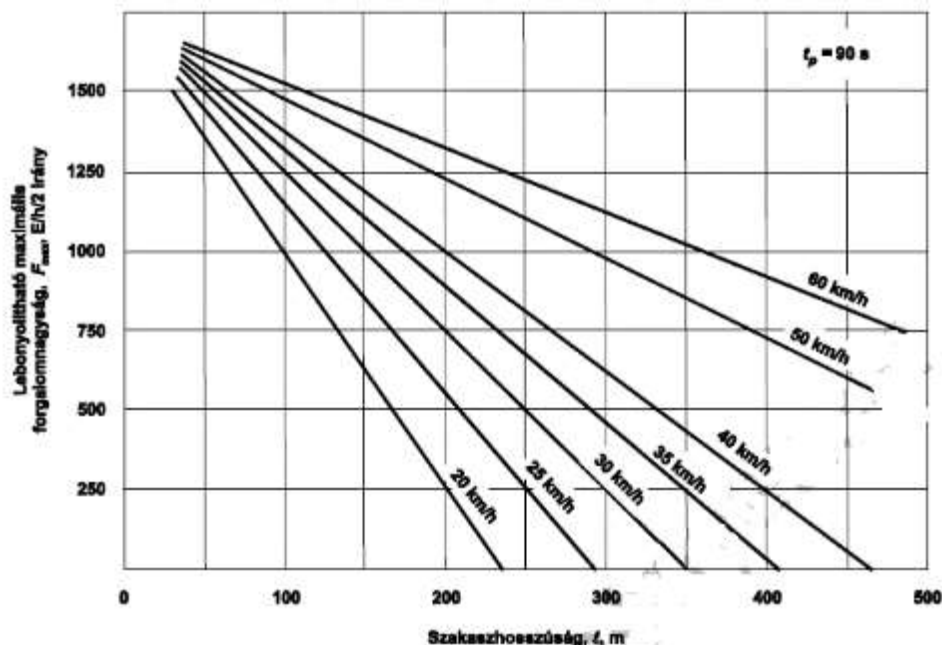
A szabályozási szakasz hosszának – programtervezési szempontból – határt szab:

- a szakaszhosszal arányosan növekvő (és a sebességtől is függő) közbenső idő,
- a még elviselhetőnek tekinthető várakozási idővel összefüggő periódusidő.

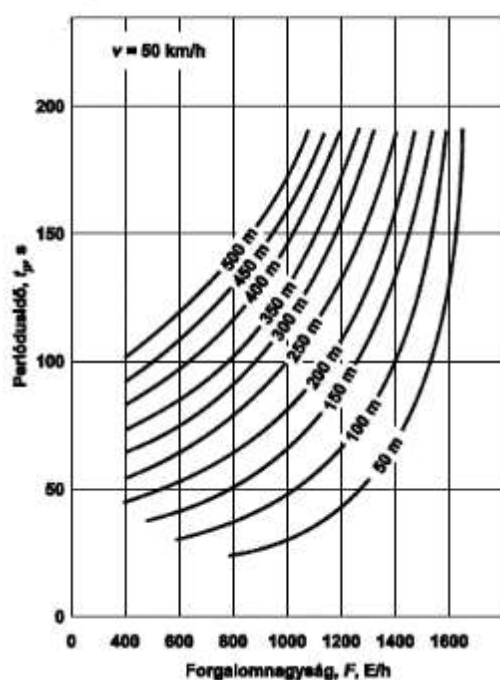
A legnagyobb szakaszhosszúság a lebonyolítható legnagyobb forgalmat feltüntető diagramok segítségével állapítható meg (*E ábrák*). Ezek a diagramok tervezési segédletek, melyek a jellegzetesebb periódusidőkre (90, 120 s) készültek és a szakaszhosszúság, a sebesség (a két irány átlagsebessége) és a forgalomnagyság összefüggését ábrázolják. A diagramok használata természetesen csak hosszabb munkaterület esetén szükséges. A szabályozási szakaszhosszúság ismeretében végezhető a programszámítás.



E1.) ábra – Az útszűkületben lebonyolítható forgalom nagyságának meghatározása (120 s periódusidő esetén)



E2.) ábra – Az útszűkületben lebonyolítható forgalom nagyságának meghatározása (90 s periódusidő esetén)



E3.) ábra – Az útszűkületben alkalmazható periódusidők a forgalomnagyság és a szakasz hossz függvényében (50 km/h sebességnél)

2.13. Érvénytelenítés, eltávolítás

A közúton folyó munkahelyek létesítése során, a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat (jelzéseket), amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell.

Jelzőtábla érvénytelenítése során

Letakarás céljára csak át nem látszó és a táblára megfelelően rögzített anyagot (pl. fekete fólia vagy szövet) szabad felhasználni,

Az elforgatást csak úgy szabad végezni, hogy az érintett útról (utakról) a jelzés képe ne legyen látható és a tábla kellő rögzítést nyerjen. E feltételek hiánya esetén elfordítás nem alkalmazható.

Tájékoztatót adó jelzőtáblákat (KRESZ 17. §) áthúzással is lehet érvényteleníteni. Az érvénytelenített táblát vagy táblarészt X alakban átlósan, piros színű (fényvisszavető kivitelű), és a felirat vonalvastagságánál legalább háromszor vastagabb vonallal kell áthúzni.

Az érvénytelenítésre használt anyag a jelzőtáblát nem rongálhatja, leszedésével a tábla minősége nem változhat.

Nem kell az útburkolati jeleket eltávolítani, vagy láthatóságát megszüntetni, ha a munkavégzés ideje alatt az ideiglenes forgalmi sávok a forgalom részére sárga színű útburkolati jelekkel, egyértelműen kijelölhetők.

2.14. Állandó munkahelyek körülhatárolásának, elkorlátozásának és a közúti munkahely jelzéseinek kialakítása

Minden útesten és útpadkán lévő közúti munkahelyet (kivéve a mozgó munkahelyeket és a lakott területen kialakított pontszerű munkahelyeket) szabványos útelzáró, elkorlátozó vagy forgalomterelő elemek alkalmazásával körül kell határolni. Az elkorlátozást a legközelebbi veszélyforrás mellett legalább 0,5 méterre kell kialakítani, valamint a 0,5 méternél mélyebb munkagödröket külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

2.14.1. Az elkorlátozás kezdetének kialakítása

Az útesten elhelyezett elkorlátozó elemeknek (az elkorlátozás kezdetének) az engedélyezett sebességhez vagy elrendelt sebességkorlátozáshoz tartozó megállási látótávolságból jól észlelhetőnek kell lenniük.

A felállított elkorlátozó illetve terelőelemeken a sávozás lejtése illetve a nyílak hegye a kikerülés iránya felé mutasson.

2.14.1.1. Az elkorlátozás kezdetének merőleges kialakítása

Az út tengelyére merőlegesen iránytáblával is kialakítható az elkorlátozás kezdete olyan esetben, ha az út nem tartozik az autópályák, autóutak és lakott területen kívüli irányonként több forgalmi sávú utak körébe.

Pihenőhelyek belső útjain megengedett a merőleges iránytáblával történő kialakítás.

2.14.1.2. A biztonsági sáv értékei különböző utakon

Az elkorlátozás kezdetét (ha a szembejövő forgalom indokolja, akkor a végét is) a munkahelyen (munkaterületen) elhelyezkedő legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy stb.)

lakott területen kívül és közvilágítás nélküli lakott terület esetében legalább 20 m,

kerékpárúton, járdán és lakott területen lévő, közvilágítással ellátott út, továbbá közvetlenül útkereszteződésben lévő munkahely esetében legalább 0,5 m hosszúságú biztonsági sáv szabadon hagyásával kell kialakítani.

2.14.2. Az elkorlátozás hosszanti oldalának kialakítása

2.14.2.1. Folyamatos elhatárolás

A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára összefüggően elhelyezett útelzáró korlátot kell alkalmazni, ha gyalogosok és kerékpárosok közlekedésével kell számolni, illetve azon szakaszokon, amelyek mentén veszélyforrás (szilárd tárgy, 0,5 méternél mélyebb munkagödör) található.

Autópályák és autóutak munkahelyein a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára sávozott terelőtáblákat (szakaszosan változó mozgó munkahely mentén, ahol kézi munkavégzés történik forgalomterelő kúpokat) kell alkalmazni.

A sávozott terelőtáblák távolsága egymástól legfeljebb:

lakott területen kívül: 20 m,

lakott területen: 10 m lehet.

Sávozott terelőtáblákat mindkét forgalmi irány számára a hátoldalon megismételve kell elhelyezni, ha azok ellentétes irányú forgalmi sávokat választanak el.

2.14.3. Elkorlátozás a közúti munkahely területén belül

A munkaterületen belül a 0,5 méternél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán kívül – külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

2.14.4. Járda, gyalogút és kerékpárút elkorlátozása

A közúton végzett munkák ideje alatt is biztosítani kell a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos közlekedését.

Járdán, gyalogúton és kerékpárúton lévő munkahelyet útelzáró korlát alkalmazásával kell hézagmentesen körülhatárolni. Kerékpárút ürszelvényét érintő munkahelyeken ezenkívül a fényvisszaverő kivitelű, „nyíl alakban sávozott forgalomterelő tábla” alkalmazandó, szükség esetén veszélyt jelző táblák kihelyezhetők.

Ha a járdán végzett munka miatt legalább 0,75 m széles folyamatosan járható felület nem biztosítható, akkor a járda teljesen lezárandó.

A járda teljes lezárása esetén a munkaterületet megelőzően a gyalogosokat jelzőtáblával át kell irányítani az út túlsóoldali járdájára (ha van ilyen), illetve a gyalogosok úttestre való terelése esetén az ideiglenes gyaloglási felület – melynek minimális szélessége minden keresztmetszetben 1,5 m (kivételesen 1,0 m) – mindkét oldalát folyamatos elkorlátozással biztosítani kell.

Járda lezárása főútvonalon csak rendkívül indokolt esetben alkalmazható. Főútvonalon a „Gyalogos közlekedés a túlsóoldalon” táblát a munkaterület felé haladó gyalogos számára nemcsak a munkaterület előtt, hanem a munkaterület előtti utolsó gyalogos-átkelőhelynél vagy útkereszteződésben is el kell helyezni.

Kerékpárutat érintő munkahely esetén a munkavégzéssel érintett szakaszon át a folyamatos kerékpáros forgalmat lehetőség szerint fenn kell tartani. Ha a munkaterületen keresztül a biztonságos kerékpározás feltételei nem biztosíthatók, akkor közvetlenül a munkaterület előtt a „Kerékpárút vége” vagy „Gyalogkerékpárút vége”, közvetlenül a munkaterület után a „Kerékpárút” vagy „Gyalog-kerékpárút” jelzőtáblákat el kell helyezni. A munkaterületen gyalogos átközlekedés (kerékpárátolás) lehetőségét biztosítani kell. Ha a munkaterület kezdeténél nem látszik egyértelműen a továbbhaladás lehetséges módja, akkor erre utaló tájékoztató jelzőtáblákat kell kihelyezni. A tervezés során a kerékpárosok terelő útvonalát is meg kell tervezni.

2.14.5. Munkaterület, munkagödör, munkaárok elhatárolása

A jelző- és védőkorlátot, illetve amennyiben az engedélyezett, abban az esetben a munkaterület elhatárolására szolgáló jelzőszalagot a munkakezdés megkezdése előtt kell elhelyezni a munkaterület, munkagödör, munkaárok elkerítése céljából.

A védelmet biztosító korlátszerkezetet (korlátot, vagy a védőhálót/védőrácsot) szilárdan és időt állóan kell rögzíteni. A védőháló, védőrács alkalmazása esetén annak lyukmérete a 10 cm x 10 cm-t nem haladhatja meg.

Legalább jelzőkorlátot kötelező létesíteni:

- a) a gyalogos- és kerékpárforgalomtól lakott területen belül több mint 5 m-re, lakott területen kívül több, mint 3 m-re kialakított, 1,25 m mélységig terjedő munkagödör, munkaárok esetén;
- b) lakott területen belül és kívül azon úttesteken 1,25 m mélységig terjedő munkagödör, munkaárok esetén, ahol csak és kizárólag gépjárműforgalom történik.

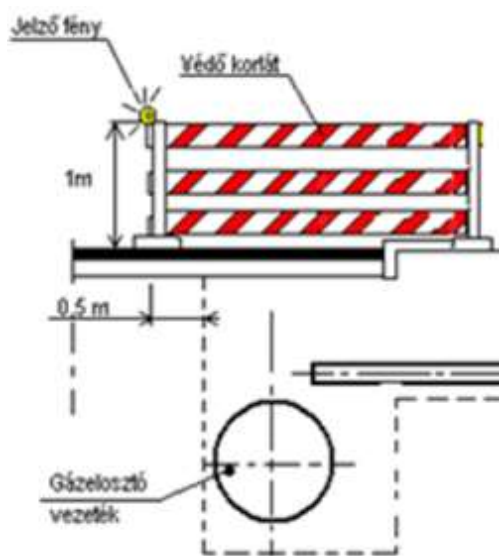
Védőkorlátot kell kialakítani:

- a) a járdán, illetve a gyalog- és/vagy kerékpárúton kialakított munkagödör esetében, a gyalogos /kerékpáros forgalommal párhuzamosan
- b) kül- és belterületen, üdülő-, pihenő övezetben, ahol a gyalogos forgalom nincs elkülönítve a gépjármű forgalomtól, az úttesten kialakított munkagödör esetében,
- c) a gyalogos- és kerékpárforgalomtól lakott területen belül kevesebb, mint 5 m-re, illetve lakott területen kívül kevesebb, mint 3 m-re kialakítású munkagödör esetében,

A gyalogos- illetve kerékpáros közlekedés tekintetében forgalmas területeken preferált a 2 m magas, 3 m hosszú horganyzott acélból készült védőrács elemek alkalmazása.

A munkagödörnél (munkaárokknál) legalább 200 m- ként, illetve az épületek, ingatlanok bejáratai előtt méretezett és megfelelően rögzített lefedéssel építési átjárókat kell létesíteni. Szélességi mérete egyirányú gyalogos közlekedés esetén legalább 0,60 m, kétirányú gyalogos közlekedés esetén legalább 1,0 m. Ha az átjáró szintje alatt 1 méternél nagyobb mélység van, akkor az átjárót lábdeszkával ellátott 1,0 m magas kétsoros korláttal kell ellátni.

A munkaterület elkerítésére alkalmazott szerkezeten (jelzőkorláton, védőkorláton, védőrács) legalább egy helyen szerepelnie kell a munkát végző kivitelező társaság azonosító adatainak.



F1.) ábra - Védőkorlát elvi rajz:





F2.) ábrák - Védőkorlát megvalósítása:



Méretük: Egy panel 1,9m hosszú, 1m magas, a kerítéshez 2 db panel kerül egymásra.
A rések közötti nyílások szélessége 7cm.
Színek: narancs (mennyiségfüggően egyéb szín is megoldható)



Méretük: Egy panel 750mm, a 4 panel összesen 3000mm, magassága 1m.
Saját tömeg (a 4 panel együtt): 8kg
Színek: sárga vagy piros

F3) ábrák - Rácspanel alkalmazása munkaterület elhatárolására:



AvBAR Elkorlátozó rendszer
Nagyfokú szélállóság, botlásmentes
lábazat és ballaszt-tálca
Magasság: 1000mm
Hosszúság: 500-2000mm
Alapozás: betonozás



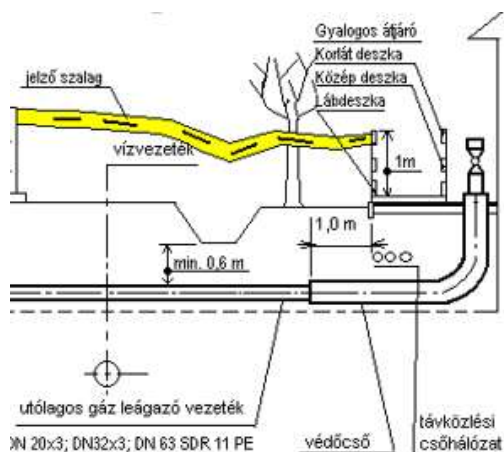
LOWPRO 15/10 M U N K A Á R O K LEFEDŐ
TÁBLA
HASZNÁLHATÓ:
MAX 900MM MUNKAÁROK SZÉLESSÉGIG
MAX 3,5 TONNÁS GÉPJÁRMŰ TERHELÉSIG,
illetve
1200 MM MUNKAÁROK SZÉLESSÉGIG MAX
400 KG (GYALOGOS FORGALOM)
TERHELÉSIG!

LOWPRO 23/05 MUNKAÁROK LEFEDŐ ÚTLEMEZ
HASZNÁLHATÓ: MAX 1200MM MUNKAÁROK SZÉLESSÉGIG,
MAX 44 TONNÁS TEHERGÉPJÁRMŰ TERHELÉSIG!

F4) ábrák - ÉD Baunál használatos korlátok, átjárók:

Kiadás: 3.
Hatályba helyezve: 2021.04.20

Dokumentum azonosító: G-TU-1-M02
Oldalszám: 22/48



F4) ábrák - Példa jelzőszalag alkalmazására:

Ha a munkaárok fölött gyalogos közlekedést is kell biztosítani, akkor ácsolt fa-, vagy más szerkezeti elemből előre gyártott, csúszásmentességet is biztosító átjárót kell készíteni. Gyalogos átjárókat kell készíteni az egyes épületek munkaárkainál, az útkereszteződéseknél és két oldalon járdával épített közúton minimum 150 m-enként, a forgalom ideiglenes biztosítására. Az átjárónak az MSZ-04 900/89 szerintinek kell lennie. A személyi átjáró legalább 0,60 m, kétirányú közlekedés esetén 1,0 m széles legyen. Az átjárót el kell látni 1 m magas, kétsoros korláttal és lábdeszkával, közvilágítás nélküli terepen éjszakára ki kell világítani. Gyaloghídként préselt faforgácslap alkalmazása tilos!

Megbontott útfelületen történő alkalmazásnál az átjáró megfelelően biztonságos és egyenletes felfekvését földi aládöngöléssel kell biztosítani. A feljáráshoz a közút és az átjáró járószintje közötti szinteltérés legfeljebb 17 cm lehet. Az átjárók készítésénél be kell tartani az MSZ 04-900/89 és az MSZ-04-901/89 szabványokban leírtakat.

Amennyiben a munkaárok felett közúti gépkocsiforgalmat, vagy gépkocsi behajtást is kell biztosítani, úgynevezett közúti hídprovizóriumot kell alkalmazni a tervdokumentációban jóváhagyott, a forgalmi tervben szereplő helyekre és teherbírással. A hídprovizórium készülhet előre gyártott elemekből, vagy a helyszínen gyártva is, szerkezete nem tartalmazhat közlekedést akadályozó deformált és elmozduló elemeket. A szükséges terhelésnek megfelelő szerkezeteknél közbeeső teherbírás igény esetén mindig a nagyobb teherbírást hordozó típust kell alkalmazni. A hídprovizóriumot elcsúszás ellen rögzíteni kell.



G) ábra - Építési gyalogos átjáró

2.14.6. Az elkorlátozás kivilágítása (fényjelzés alkalmazása)

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az úttesten lévő elkorlátozást folyamatos villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell megjelölni az alábbiak szerint:

Gyorsforgalmi úton és lakott területen kívüli emelt sebességű úton csak sárga villogó fényt adó lámpák alkalmazhatók, melyeknek azonos fázisban, vagy futófényes üzemben kell működniük. Sárga villogó lámpát az eltérítő szakasz minden második sávozott terelőtábláján el kell helyezni. Leállósáv zárásnál min. 3, sávzárásnál min. 5 db villogó lámpa legyen.

Részleges útlezárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját (sarokpontjait) lámpával meg kell jelölni.

Ha az elkorlátozás az úttesten kereszt irányban egy forgalmi sáv szélességet meghalad, a lámpát a sarokponton kívül a teljesen lezárt további forgalmi sávok tengelyében is el kell helyezni.

Teljes útlezárásnál a lámpát (lámpákat) a lezárt forgalmi sáv(ok) tengelyében kell elhelyezni.

Mozgó munkahelyek jelzésére sárga villogó lámpa éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén mindenkor, nappal akkor kötelező, ha a munkahelyet előjelzésekkel nem tették felismerhetővé. A folyamatosan mozgó munkahelyet sárga villogó lámpával minden esetben jelezni kell.

2.15. Munkahelyek előjelzése

A közúti munkahelyek előjelzésére alkalmazott veszélyt jelző táblát az elkorlátozás kezdete előtt autóúton és lakott területen kívüli egyéb úton 150–250méterre, lakott területen 50–100 méterre kell elhelyezni.

Szilárd burkolatú úton útlezárás vagy a közúti munkahely miatt történő ideiglenes egyirányúsítás esetén (ha az érkező iránnyal ellentétes egyirányúsítást rendeltek el), ha a jelzés helye és az elkorlátozás kezdete között útkereszteződés van, a keresztező úton (földút esetét kivéve) el kell helyezni a munkavégzésre utaló – a KRESZ 138–139. ábra szerinti sárga alapszínű – „Útirány-előjelző” táblát. Az útirány-előjelző táblán tilalmi jelzés is feltüntethető. A táblán megjelölt távolságérték az elkorlátozás kezdetének az útkereszteződéstől mért távolságát adja meg.

2.16. Kijelölt gyalogos-átkelőhelyen történő munkavégzés

A munkahelyi elkorlátozással érintett kijelölt gyalogos-átkelőhelyek esetében is biztosítani kell a gyalogosok mindenkori észlelhetőségét. A gyalogosforgalom lehetőség szerint folyamatosan fenntartandó.

Különösen indokolt esetben (ha ezt a gyalogos és a közúti forgalom nagysága szükségessé teszi) a túloldali járdára való terelés biztosítása érdekében – a munkaterület környezetében mindkét irányban (ha az egyik irányban van, csak a másik irányban) – új ideiglenes gyalogos-átkelőhelyet kell (sárga színű, az eltávolíthatóság érdekében ragasztott útburkolati jellel és) jelzőtáblákkal kijelölni.

Az ideiglenesen jelzőlámpával szabályozott váltakozó irányú útszakaszon lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyet be kell vonni a jelzőlámpás szabályozásba, vagy a gyalogos-átkelőhely környezetében rövid, jelzőlámpás szabályozás nélküli ütemekkel történhet a munkavégzés. A gyalogos-átkelőhely ideiglenes megszüntetése csak akkor alkalmazandó, ha az építési technológia nem tesz lehetővé egyéb megoldást.

Ideiglenesen megszüntetett gyalogos-átkelőhely esetében az átkelőhelyet jelző „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát (és a „Gyalogos-átkelés” veszélyt jelző táblát) érvényteleníteni kell és a burkolati jeleket ideiglenesen meg kell szüntetni. A gyalogosok részére a „Gyalogos-átkelőhely ideiglenesen megszünt” feliratú táblát kell kihelyezni, vagy az átkelést korláttal meg kell akadályozni.

2.17. A közúti munkahely jelzési és elkorlátozási eszközei kihelyezési, valamint bevonási időbeli sorrendje

A gázelosztó vezetékekhez kapcsolódó munkák megkezdése előtt a leendő munkaterületet körül kell határolni, jelezni, valamint előjelezni kell. Az eszközök kihelyezésének időbeli sorrendje lényeges szempont, melyet forgalombiztonsági okok miatt mindig be kell tartani. Az ideiglenes közúti jelzések megszüntetésének sorrendjére is figyelemmel kell lenni.

2.17.1. Előre tervezett munkahely jelzési eszközeinek kihelyezési sorrendje

A közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási tervben szereplő eszközök kihelyezését az alábbi sorrendben kell elvégezni:

A munkahely előjelzése: a kialakítandó közúti munkahelytől legtávolabban elhelyezendő jelzőtáblákat kell először kihelyezni, majd folyamatosan a leendő munkaterület felé haladva kell folytatni a táblázást.

Egyirányúsítás során mindig először a „Behajtani tilos!”, míg kétoldali útszűkület elsőbbségének szabályozásánál előbb „A szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

A munkahely jelzése: az előjelző táblák elhelyezése után az elkorlátozás kezdetét iránytáblával vagy sávozott terelőtáblával jelezni kell.

Elkorlátozó elemek kihelyezése: a leendő munkaterület határait a 2.14. pontban leírtak szerint folyamatosan vagy szakaszosan el kell korlátozni.

2.17.2. Váratlanul előállt veszélyes helyzet jelzési eszközeinek kihelyezési sorrendje

A veszélyre figyelmeztető eszközöket az alábbi sorrendben kell kihelyezni:

elkorlátozó elemek,

az elkorlátozó elemekkel együtt alkalmazott jelzések (pl. terelőtáblák, sárga-villogó lámpák),

a munkahely előjelzése.

2.17.3. A közúti munkahely jelzései időbeli bevonásának sorrendje

A közúti munkahelyek jelzéseinek eltávolítását csak a munka befejezése után szabad megkezdni. Ekkor a 2.17.1. pontban előírtak helyett annak fordított sorrendjében kell eljárni, azaz előbb az elkorlátozó elemeket, majd a jelzéseket, végül a munkahely előjelzésének megszüntetését kell elvégezni.

Ha az építés jellege olyan (pl. gázvezeték-fektetés), hogy az útburkolat helyreállítása folyamatosan ideiglenes jelleggel történik, akkor a munkák befejezése után, de az útburkolat végleges helyreállításának meg nem történtéig – egyedi elbírálás alapján – „Egyenetlen úttest” és „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

2.18. Befejezés utáni visszaállítás

A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti (vagy a tervezett, illetve jóváhagyott) forgalomszabályozást (jelzőtáblákat, útburkolati jeleket stb.) haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni.

2.19. Közútkezelői hozzájárulás

Amennyiben az elkorlátozás, vagy az elkorlátozás miatti közúti jelzések elhelyezése több útkezelőt érintenek, a közútkezelői hozzájárulást mindegyik közútkezelőtől meg kell kérni. (Nem szükséges közútkezelői hozzájárulás a közútkezelő által végzett munkákhoz.)

Ha a közúton folyó munka hatására létrejövő forgalom átertelődés másik kezelő által kezelt útszakaszra is kiterjed, akkor a kezelőknek kölcsönösen tájékoztatniuk kell egymást a munka várható következményeiről.

A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet és mellékleteit a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. §-ában foglaltaknak megfelelően kell összeállítani, és a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért az ott meghatározott díjat – illetve a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő módon történő igénybevétel esetén pótdíjat – kell megfizetni. (A közutak üzemeltetési, fenntartási és fejlesztési munkái közlekedési célú igénybevételnek minősülnek.)

2.20. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv tartalma

A közúthálózaton végzett építési feladatok elvégzéséhez elengedhetetlenül szükséges ideiglenes forgalomszabályozási terv készítése. A munka nagyságától, a közúti úrszelvény elfoglalásának mértékétől függően egyszerűsített vagy részletes tervet kell készíteni. E tervek helyszínrajzait nem helyettesíthetik a jelen utasításban példaképpen bemutatott ábrák. A terveket úgy kell elkészíteni, hogy azok a főbb munkafázisonként tartalmazzák a szükséges és indokolt közúti jelzéseket. Mozdó forgalomterelések esetén a jelen szabályozásban szereplő mintaábrák helyettesítik a forgalomterelési tervet.

3. A KÖZÚTI ÚTELZÁRÁS, ELKORLÁTOZÁS ÉS FORGALOMTERELÉS ELEMEI

3.1. Forgalmi rendet meghatározó táblák

A forgalomterelést előjelző és az ideiglenes forgalmi rendet előjelző táblák elhelyezhetők

oszlopokon

állványokon (lábakon)

járműveken (egyesített táblák mozgó forgalomterelések esetén)

Közutakon forgalomterelésre vonatkozóan megengedett a vonatkozó szabályzatban szereplőnél egy méretosztállyal, egyesített táblák esetén két méretosztállyal kisebb jelzőtáblák alkalmazása.

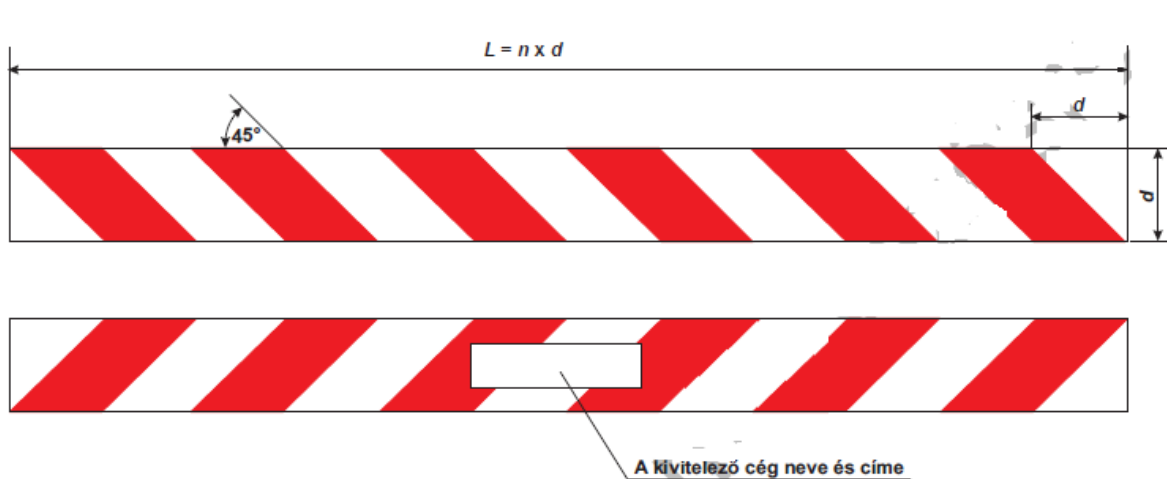
Az egyesített táblában legfeljebb három KRESZ-tábla jelenhet meg, jelzőtábla szimbólumok alakja és színei feleljenek meg a vonatkozó előírásoknak.

A jelzőtábláknak a gyorsforgalmi utakon, a főutakon és a főútvonalakon legalább 2. típusú, a mellékutakon 1. típusú fényvisszavető bevonatúnak kell lennie.

3.2. Az útelzáró korlát és az iránytábla

3.2.1. Az útelzáró korlát alakja az H1. ábra, mérete (mm) a H1. táblázat szerinti, vastagsága legfeljebb 25 mm legyen.

Az útelzáró korlát két oldalán, ellentétes irányú dőléssel vörös (piros) és fehér színnel legyen sávozva. A színes sávozás kialakítása a korlát éleire merőleges kivitelben is megengedett.



H.1. ábra Útelzáró korlát alakja

Méretjel	A méretcsoport jele	
	A	B
d	150	200
L	Legalább $4d$, vagy d -nek egészszámú többszöröse, de legfeljebb 4000	

H.1. táblázat – Útelzáró korlátméretei, (mm)

3.2.2. Az iránytábla alakja a H2. ábra szerinti legyen. A tábla – fényvisszavető kivitelben – vörös (piros) és fehér színnel legyen sávozva. Méreteit a közúti jelzőtáblák szerkesztési rajzait tartalmazó útügyi műszaki előírás határozza meg.

Az iránytábla mintázatát egyéb elhatároló eszközön is el szabad helyezni, azonban a tábla képét ekkor is fényvisszavető kivitelben kell létesíteni.



H2. ábra – Iránytábla alakja

3.3. Útelzáró kordon

Az útelzáró kordon az egyesített szerkezetű tartóoszlop és korlát. Az útelzáró kordont piros-fehér sávozással kell ellátni.

3.4. Ideiglenes útburkolati jelek

Az ideiglenes útburkolati jelek színe sárga, melyek létesítésük alapján lehetnek festett és ragasztott kivitelűek.

Az ideiglenes útburkolati jelek az állandó jelzéstől eltérő, (annál sűrűbb) vonalközkiosztással megkülönböztethetők.

Az útburkolati jel szélessége az úton folyó munkák idején engedélyezett sebesség szerinti (keskenyebb) méretben is megválasztható.

4. LAKOTT TERÜLETEN KÍVÜLI UTAKON FOLYÓ MUNKÁK IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA

4.1 Lakott területen kívüli két forgalmi sávú utak állandó munkahelyei

Ezen munkák esetén a közlekedési jelzőtáblák kihelyezése kapcsán fokozottan figyelemmel kell lenni a tényleges munkavégzésre. Amennyiben nincs munkavégzés (pl. éjszaka) vagy munkavégzés minőségében változás áll be (pl. nincs kézi munkavégzés), és a forgalomra veszélyes állapot nincs, a szigorúbb előjelző táblázáson változtatni kell a tilalmi táblák teljes vagy részleges hatálytalanításával.

4.1.1. Útpadkán kívül végzett munka

Útpadkán kívül végzett munkák esetén (I1. ábra) csak az „Úton folyó munkák” jelzőtáblát kell a közút mentén elhelyezni.

4.1.2. Útpadkán végzett munkáknál

Az útpadkán végzett munkák esetén az I2. ábra szerinti jelzéseket kell elhelyezni,

a munkaterület forgalommal párhuzamos oldalán 20 méterenként sávozott terelőtáblát, vagy 10-15 méterenként ferdén elhelyezett útelzáró korlátot kell elhelyezni, amennyiben a munkaterület hossza kevesebb mint 50 m, akkor a sávozott terelőtáblákat 10 méterenként kell elhelyezni

a munkaterület melletti forgalmi sáv szélessége legalább 2,75 m legyen, vagy legalább 5,50 m szabad burkolatszélességet kell biztosítani,

ha a padkán 50 cm-nél mélyebb munkagödör létesül (pl. burkolat szélesítés), a munkagödört összefüggően el kell korlátozni.

4.1.3. Útburkolat egyoldali szűkítése

Az útburkolat egyoldali szűkítésével járó munkánál (I3. ábra) – a közlekedésre alkalmas útfelület 5,50 méternél nagyobb –, ha a munkaterület hossza az 500 métert meghaladja, „Sebességkorlátozás” és az „Előzni tilos” jelzőtáblákat 500 méterenként meg kell ismételni. A sebességkorlátozás mértéke 6,5 m szélességig 40 km/h, 6,5 m felett 60 km/h. Ha a közlekedésre alkalmas útfelület szélessége kevesebb mint 6,5 méter, akkor a forgalmi irányokat kúpokkal, vagy sávozott terelőtáblákkal, vagy ideiglenes útburkolati jellel el kell választani.

4.1.4. Egy forgalmi sáv lezárása

Egy forgalmi sáv lezárása (I4. ábra) esetén legalább 2,75 m sáv szélességet kell biztosítani a forgalom számára.

Nem szükséges forgalomirányítás, valamint az áthaladási elsőbbség szabályozása, ha az út forgalom nagysága (a két irány együttes forgalma) 500 E/óránál kisebb, és a létesítendő útszűkület hossza legfeljebb 50 m, valamint a szakasz átlátható.

Egyéb esetekben a váltakozó irányú forgalmat vagy jelzőlámpás irányítással (I5. ábra), vagy jelzőörök segítségével kell fenntartani.

4.1.5. Az út kétoldali szűkítése

Az út kétoldali szűkítésével járó forgalomkorlátozást kerülni kell. Amennyiben ez elkerülhetetlen, akkor a váltakozó irányú forgalom számára legalább 2,75 m sáv szélességet kell biztosítani és az elsőbbségi viszonyokat „A szembejövő forgalom elsőbbsége”, illetve „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblák kihelyezésével kell jelölni, vagy forgalomirányításról kell gondoskodni. „A szembejövő forgalom elsőbbsége”, illetve „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblákkal abban az esetben irányítható az útszűkület, ha az út forgalom nagysága (a két irány együttes forgalma) 500 E/óránál kisebb, és a létesítendő útszűkület hossza legfeljebb 50 m, valamint a szakasz átlátható.

4.1.6. Jelzőlámpás forgalomirányítás

Jelzőlámpás forgalomirányítás esetén a jelzőlámpa programját a 2.12.1. pont szerint kell meghatározni. A munkaterület előtt a „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző táblát mindkét forgalmi irány számára el kell helyezni. Ha az építés alatt álló útra másik út csatlakozik, és ezen útról a fényjelző készülék jelzése nem látható, akkor a csatlakozó útról a munkavégzés alatt álló útra történő ráhajtást meg kell tiltani (pl. egyirányúsítással), vagy jelzőőrt kell állítani, vagy jelzőlámpa rendszert kell létesíteni.

4.1.7. Jelzőőrös irányítás

Jelzőőrös irányítás esetén „Egyéb veszély” jelzőtáblát – jelzőőrre utaló kiegészítő táblával – kell a munkaterület előtt mindkét irányban elhelyezni.

A jelzőőrök az útpadkán tartózkodjanak.

4.1.8. Teljes útlezárás

Ha az utat – út-, közmű- vagy hídépítés miatt – teljesen le kell zárni (G6. ábra), akkor annál a kereszteződésnél, ahol a forgalmat terelőútra kívánják vezetni, illetve a terelőútvonalon minden olyan útkereszteződésnél, ahol a járművezetők kellő tájékoztatása azt megköveteli, „Terelőút” jelzőtáblát kell elhelyezni.

Ha a forgalmat főútvonalról terelik el, akkor

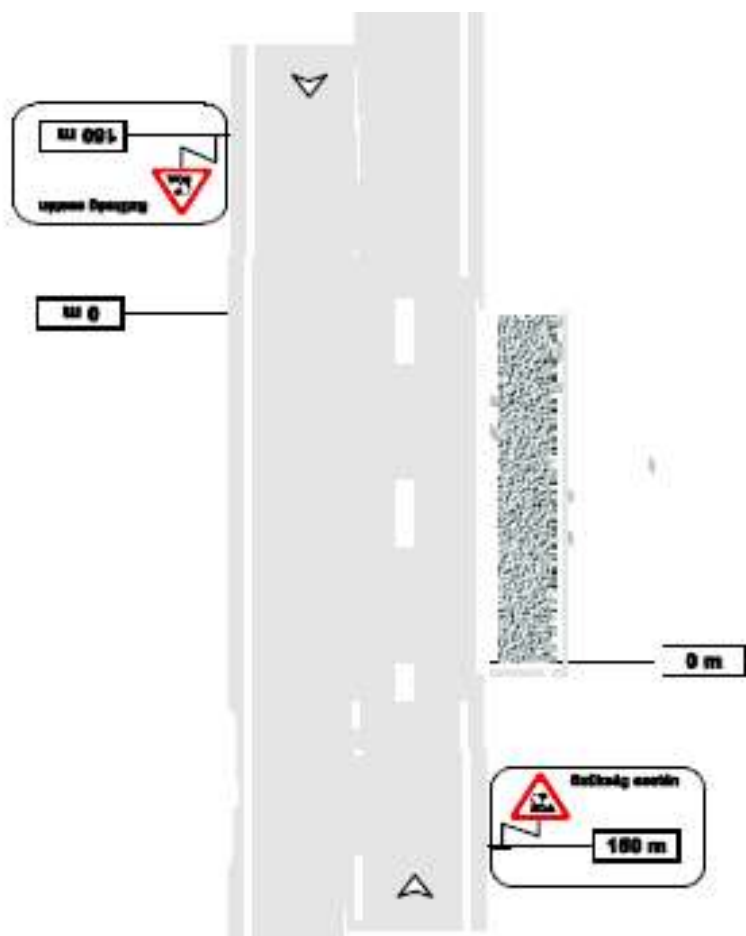
a terelőutat – a munka befejezéséig – főútvonallá kell nyilvánítani, vagy

a főútvonal jellegét az építési terület előtt meg kell szüntetni, és ezzel egyidejűleg a kijelölt terelőút elsőbbségét a csatlakozó utakkal szemben biztosítani kell (védett útvonal),

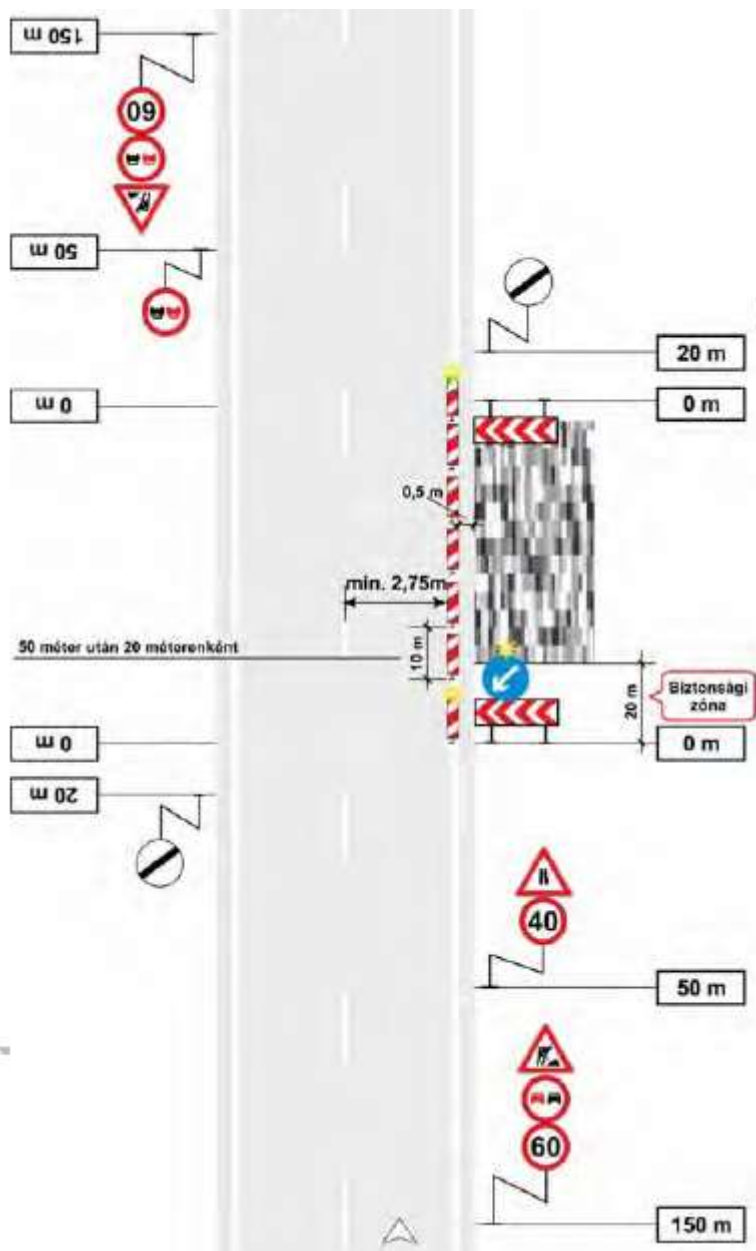
rövid ideig történő terelés esetén a terelőút forgalomszabályozását, elsőbbségi viszonyait egyedileg kell megtervezni.

Az első két esetben a terelőút töréspontjain a kanyarodó irány elsőbbségét jelezni kell („Főútvonal kanyarodik”, vagy „Útkereszteződés alárendelt úttal + kiegészítő”) jelzőtáblákkal.

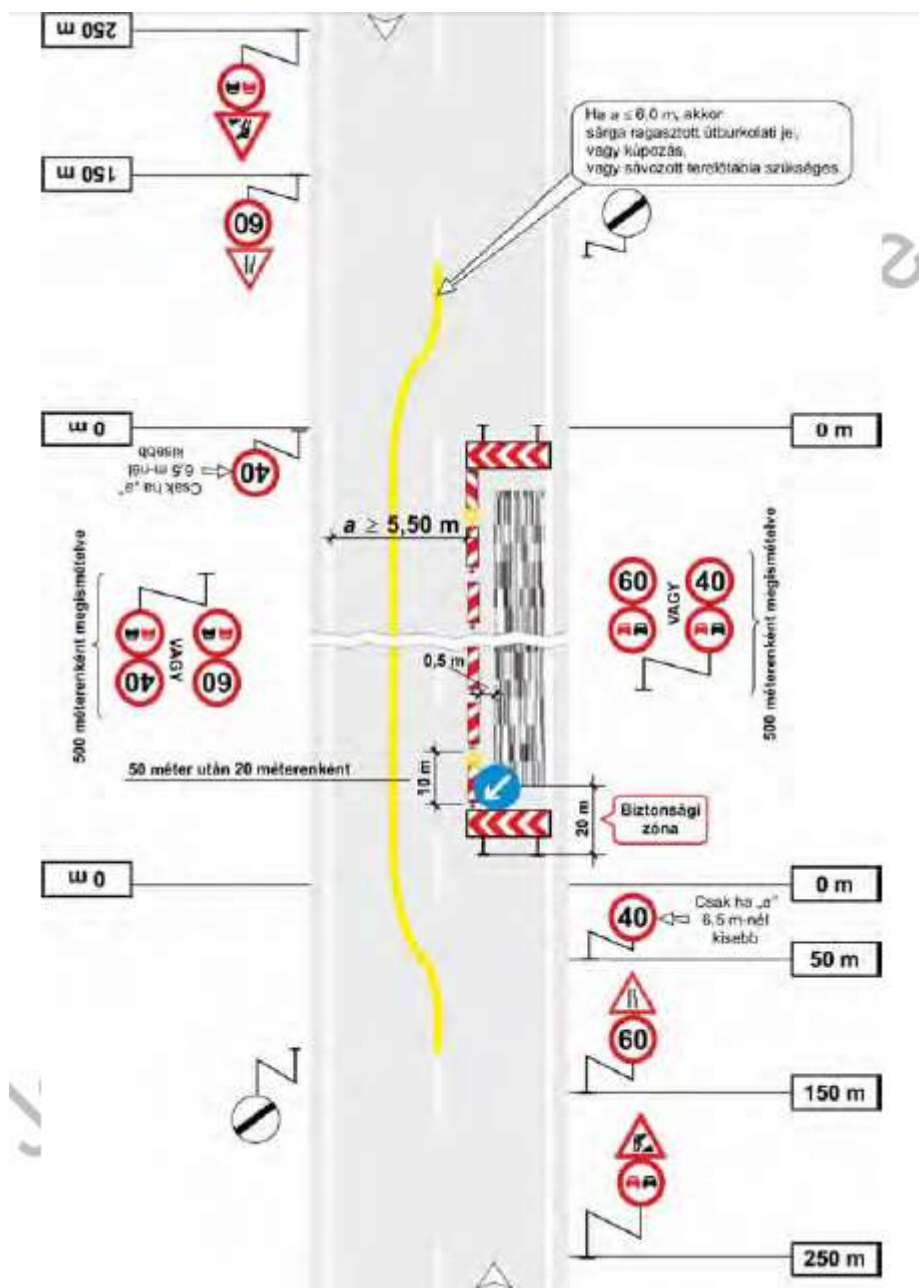
Azokon az utakon, amelyek csatlakoznak a terelőúthoz és a rajtuk haladók tájékoztatása azt megköveteli, „Terelő útirányt jelző táblát” kell elhelyezni.



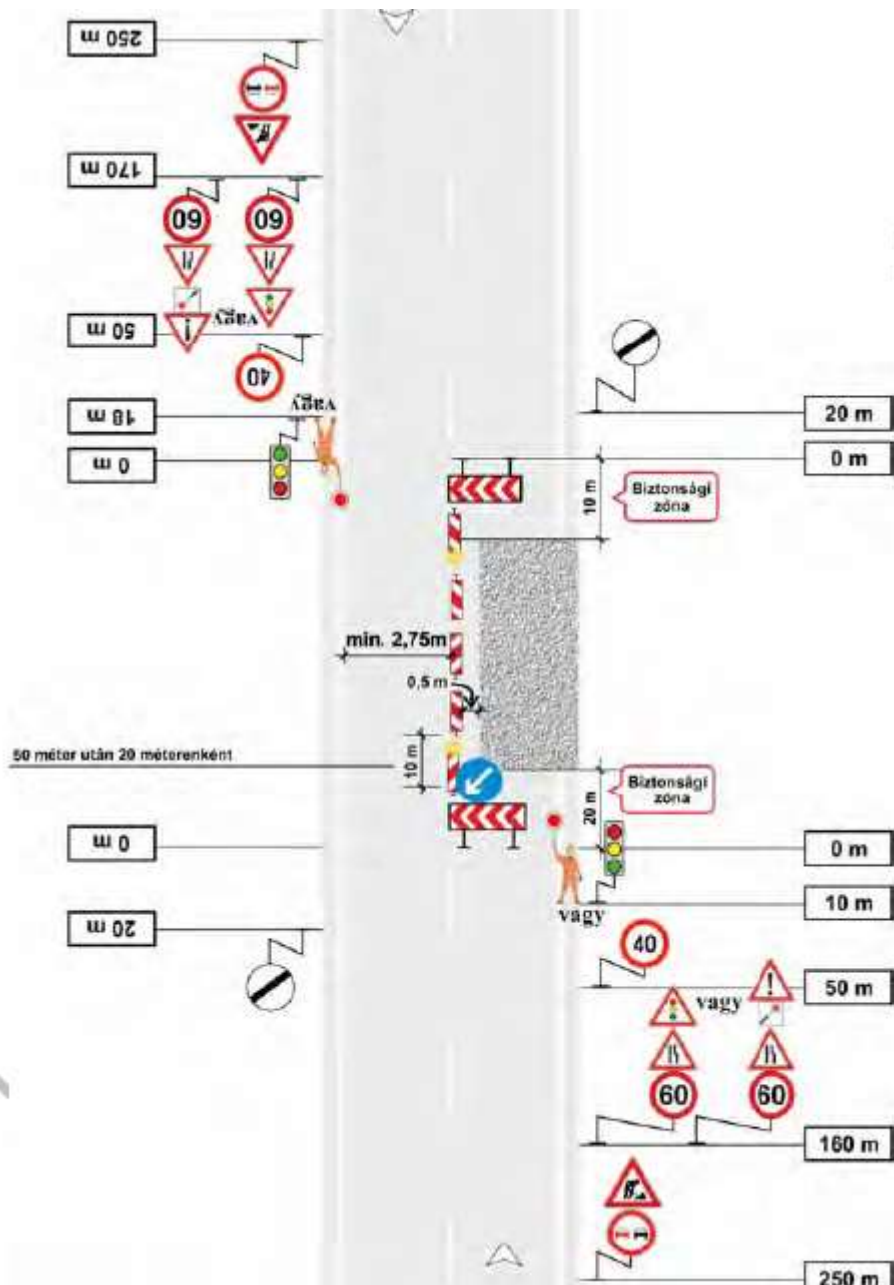
11. ábra – Útkoronán kívül elhelyezkedő munkaterület



I2. ábra - Útpadkán lévő munkaterület (az úttest és a munkaterület közötti szintkülönbség 10 cm és 50 cm közötti)



13. ábra – Az útburkolat egyoldali szűkítése (a közlekedésre alkalmas útfelület nagyobb 5,50 méternél)



15. ábra – Egy forgalmi sáv lezárása forgalomirányító fényjelző készülék segítségével



16. ábra – Az úttest teljes lezárása terelőút kijelölésével

5. LAKOTT TERÜLETEN LÉVŐ UTAKON FOLYÓ MUNKÁK IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA

5.1. Lakott területen lévő két forgalmi sávú utak ideiglenes forgalomszabályozása

Lakott területen lévő utakon a bonyolultabb úthálózat, a csomópontok sűrűsége, a tömegközlekedés fenntartásának, a parkolás, a gyalogosforgalom valamint a kerékpáros forgalom biztosításának igénye miatt a 24 órát meghaladó forgalomkorlátozással járó munkákat megelőzően készítenél ideiglenes forgalomszabályozási tervek elkészítése egyedi tervezést igényel. A tervek készítésétől a közútkezelő eltekinthet, amennyiben a forgalomkorlátozás jelen szabályzat általános előírásai alapján elvégezhető.

Kisforgalmú, egyenrangú útkereszteződésekkel rendelkező utak esetén a tiltótáblák elhagyhatók, ilyenkor a veszélyt jelző táblák egy oszlopra helyezhetők.

Lakó-pihenő övezet és korlátozott sebességű övezet területén belüli munkavégzés esetén a tiltótáblák elhagyhatóak, a nyíl alakban sávozott forgalomterelő táblák és az „Úton folyó munkák” jelzőtáblák elhelyezésén kívül további közúti jelzéseket nem szükséges alkalmazni, a veszélyt jelző táblák egy oszlopra helyezhetők a munkaterület lehatárolásának helyén.

A járdán és kerékpárúton lévő munkahelyet útelzáró korlát alkalmazásával körül kell határolni, egyéb forgalomterelő elem alkalmazása nem kötelező. A járdát vagy kerékpárutat átvágó munkagödör esetén a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos átvezetéséről (provizórium segítségével) gondoskodni kell, melyek minimális szélessége 1,0 m legyen.

Lakott területen max. 50 km/h megengedett sebesség esetén az előjelző és tiltó táblák 25 m-re, amennyiben egymást követően 2 sorban kerülnek elhelyezésre, akkor 25 és 50 m-re kell elhelyezni.

5.1.1. Úttest szélén végzett munkák

Egy forgalmi sáv kismértékű szűkítésével járó munkánál, melynek során a járda megszüntetésre kerül (11. ábra), a munkahely forgalommal párhuzamos oldalát, amely mellett közvetlenül gyalogosok (kerékpárosok) közlekedésével kell számolni, útelzáró korláttal összefüggően el kell korlátozni. A gyalogosok számára gyalogosfolyosót kell létesíteni, melynek legkisebb szélessége 1,50 m (kivételes esetben 1.00 m) legyen. A gyalogos folyosó munkaterület felé eső oldalát is összefüggően kell elkorlátozni.

A 11. ábra szerinti kitáblázás alkalmazandó bármely, egy forgalmi sáv kismértékű szűkítésével járó munkánál. 7,00 méternél keskenyebb úttesten, illetve 72 óránál rövidebb munkavégzés esetén az ideiglenes záróvonal elhagyható, vagy terelőkúpokkal helyettesíthető.

Ha építési vagy fenntartási okok miatt a munkavégzés autóbusz-megállóhelyet vagy parkolóhelyet érint, akkor a megállót az érintett tömegközlekedési vállalattal egyeztetve át kell helyezni, illetve a parkolóhelyet ideiglenesen meg kell szüntetni.

5.1.2. Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása

Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása esetén – 2,75 m minimális szélesség mellett – a forgalmi rendet a J2-J3 ábrák szerint kell kialakítani.

Nem szükséges forgalomirányítás, valamint az áthaladási elsőbbség szabályozása, ha az út forgalomnagysága (a két irány együttes forgalma) 500 E/óránál kisebb, és a létesítendő útszűkület hossza legfeljebb 50 m, valamint a szakasz átlátható.

Egyéb esetekben a váltakozó irányú forgalmat vagy jelzőlámpás irányítással vagy jelzőőrök segítségével kell fenntartani.

Burkolatmarás, illetve felületi bevonat és aszfaltburkolat építésének idején a munkába vett útszakasz maximális hossza 500 méternél hosszabb nem lehet. A kétirányú forgalom – jelzőlámpás vagy jelzőőrös irányítás mellett – váltakozva haladhat át az útszűkületen. A sebességkorlátozás betarttatása érdekében felvezető autó is alkalmazható, melyet figyelemfelhívó (pl. sárga villogó) jelzéssel kell ellátni.

A munkaterület hosszanti oldalát el kell határolni. Azt az utcát, amelyik csatlakozik a munkaszakaszhoz – a szükséges forgalomterelési, illetve forgalomtechnikai intézkedések mellett és a technológia által meghatározott ideig – a torkolatánál le kell zárni.

A munka befejezése, illetve ideiglenes szüneteltetése során az útszűkületet meg kell szüntetni. Amennyiben szükséges, a „Kavicsfelverődés”, az „Úton folyó munkák” és a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat érvényben kell tartani. A munka ideiglenes szüneteltetése esetén a burkolaton keresztirányú lépcső nem maradhat, hosszirányú lépcső megmaradását kerülni kell.

5.1.3. Az akadályoztatott irány elterelése

Ha a munkaterület miatt a forgalmat (pl. kapacitáshiány miatt) csak az akadályoztatott irány elterelésével lehet fenntartani vagy az utat teljesen le kell zárni, akkor annál a kereszteződésnél, ahol a forgalmat terelőútra kívánják vezetni, illetve a terelőútvonalon minden olyan útkereszteződésnél, ahol a járművezetők kellő tájékoztatása azt megköveteli „Terelőút” jelzőtáblát kell elhelyezni. Ha a forgalmat főútvonalról terelik el, akkor

a terelőutat – a munka befejezéséig – főútvonallá kell nyilvánítani (a keresztezésekben elsőbbség biztosításával), vagy

a főútvonal jellegét az építési terület előtt meg kell szüntetni.

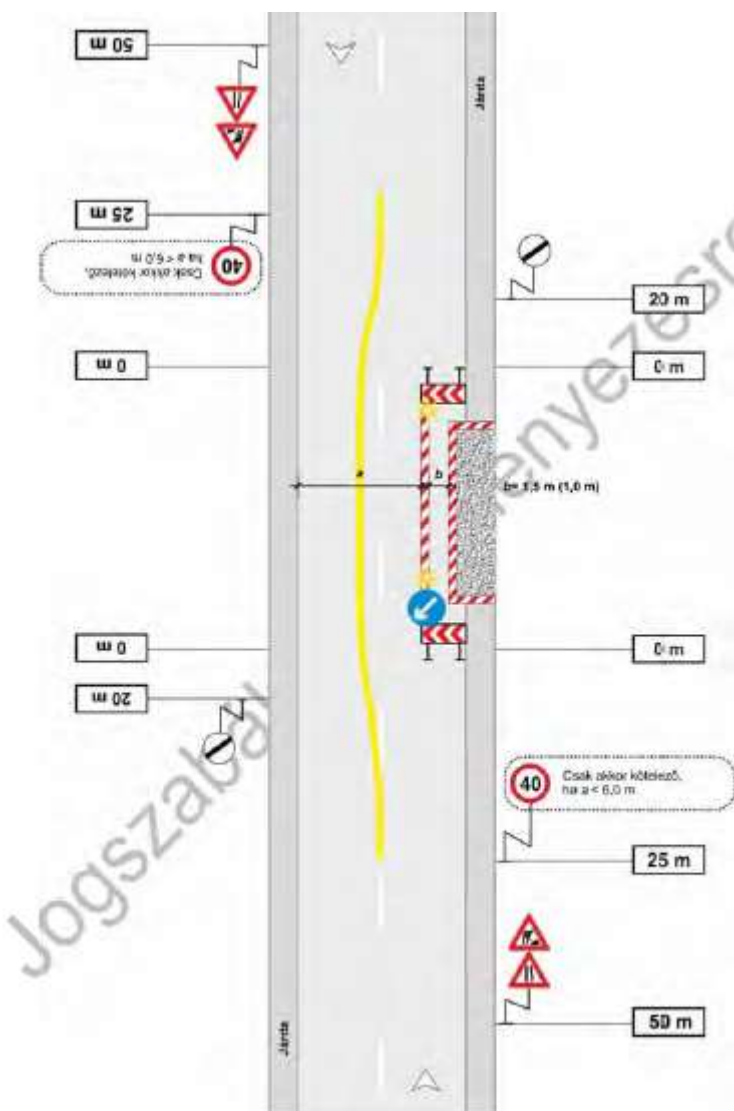
A terelőút forgalomszabályozását, elsőbbségi viszonyait egyedileg kell megtervezni. Forgalomterelés miatt elsőbbségi viszony módosítás csak különös óvatossággal, csak tartós forgalomterelés esetén alkalmazandó.

Azokban az utcákban, amelyek csatlakoznak a terelőúthoz és a rajtuk haladók tájékoztatása azt megköveteli, „Terelő útírányt jelző táblát” kell elhelyezni, melynek alapszíne sárga.

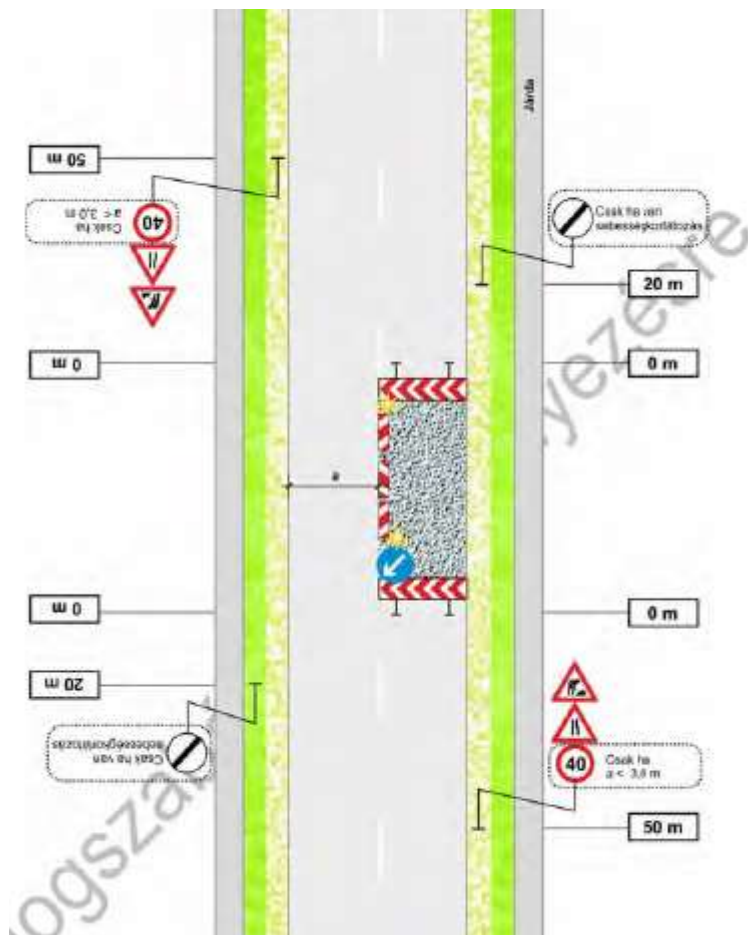
Ha a terelőút nem a munkaterület előtti utolsó útkereszteződéstől indul, akkor célszerű a terelőút kezdeténél az eredeti úton a forgalmi sávba helyezett „nyíl alakban sávzott forgalomterelő táblával” a terelőútra irányítani a forgalmat

5.1.4. Teljes útlezárás

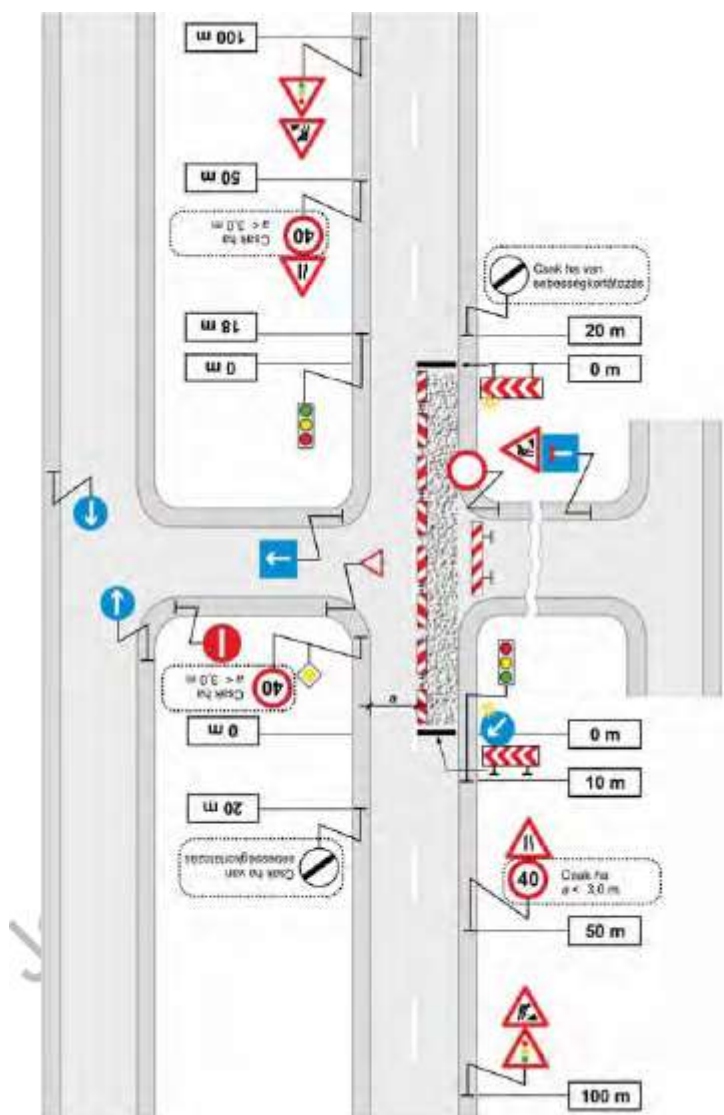
Teljes útlezárásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát kell elhelyezni az úttest jobb oldalán. A jelzőtábla a korlátelemeken, vagy azok fölött, vagy az úttest bal oldalán megismételhető. A tábla alatt a jogszabályban meghatározott kiegészítő tábla jelezheti azoknak az úthasználóknak a körét, akik a lezárt útszakaszt (célforgalmi jelleggel) igénybe vehetik.



J1. ábra – Munkavégzés a járda igénybevételével és a forgalmi sáv részleges lezárásával



J2. ábra – Egy forgalmi sáv lezárása kisforgalmú úton (forgalomirányítás nélkül)



J3. ábra – Egy forgalmi sáv lezárása forgalomirányító fényjelző készülék segítségével

5.2. Lakott területen lévő, irányonként több forgalmi sávú utak ideiglenes forgalomszabályozása

5.2.1. Egy forgalmi sáv zárása

Irányonként több forgalmi sávú úton a különböző forgalmi sávok lezárását a korábban leírtak szerint kell kialakítani, de a sávok számának csökkenését a „Sávfelfogyás”, vagy a „Terelés forgalmi rendjét jelző” táblával is jelezni kell, mely táblák alapszíne – a forgalomterelésre való tekintettel – sárga. (K1. és K2. ábra)

5.2.2. Járműosztályozós kereszteződéseknel végzett munkák

Járműosztályozós kereszteződéseknel valamennyi forgalmi sávot érintő munkát (pl. közműfektetés miatt történő burkolatátvágás) ütemezve kell elvégezni. Az út járműosztályozóval bővített keresztmetszetének három ütemben történő lezárását a J3 ábra mutatja. Az ilyen csomópontokon építési tevékenységet csak kis forgalmú időszakokban – szombaton, munkaszüneti napokon, illetve éjszaka – célszerű végezni. Az

építés ideje alatt amennyiben a csomópontban forgalomirányító berendezés üzemel, azt általában sárga villogó üzemmódra kell állítani.

Ettől eltérni csak akkor lehet,

ha a munkavégzés alatt álló úton „kerek zöldes” irányítás van, vagy
a munkavégzés idejére egyedileg tervezett jelzőlámpás programot működtetnek.

Sávmegszüntetés esetén a lezárás idejére a „Besorolás rendjét jelző táblát” érvényteleníteni kell (pl. elfordítással).

Ha a sávlezárás miatt valamelyik irányban a kanyarodás a kialakítható kis sugarú ív miatt nem lehetséges, akkor az ilyen irányú mozgást jelzőtáblával meg kell tiltani. Ebben az esetben az út elérési módját elő kell jelezni.

5.2.3. Négy forgalmi sávós utaknál az azonos irányú forgalmi sávok lezárása

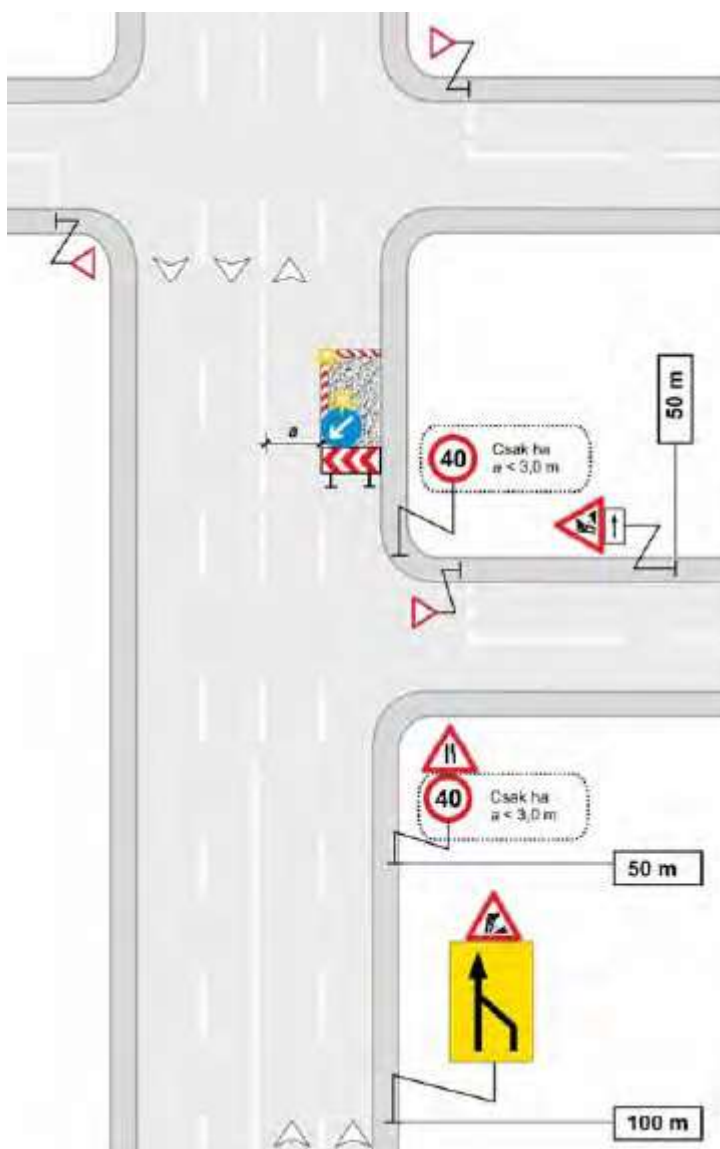
Négy forgalmi sávós utaknál az azonos irányú forgalmi sávok lezárása esetén a megmaradt két forgalmi sávot az ellentétes irányok számára meg kell osztani, azokat egymástól el kell választani. Az elkorlátozás a csatlakozó utcák forgalmi rendjét is befolyásolhatja, így elképzelhető, hogy az alárendelt irányból érkező járművek – az elsőbbségi kötelezettségüket betartva – ideiglenesen csak jobbra kis ívben hajthatnak ki a főlérendelt útra.

Emelt sebességű (pl. 70 km/h) szakaszokon a sebességcsökkentést 20 km/órás sebességlépcsőkben kell elrendelni. Nem emelt sebességű úton is ilyen táblázás alkalmazandó, az 50 km/h és 70 km/h jelzőtáblák elhagyásával.

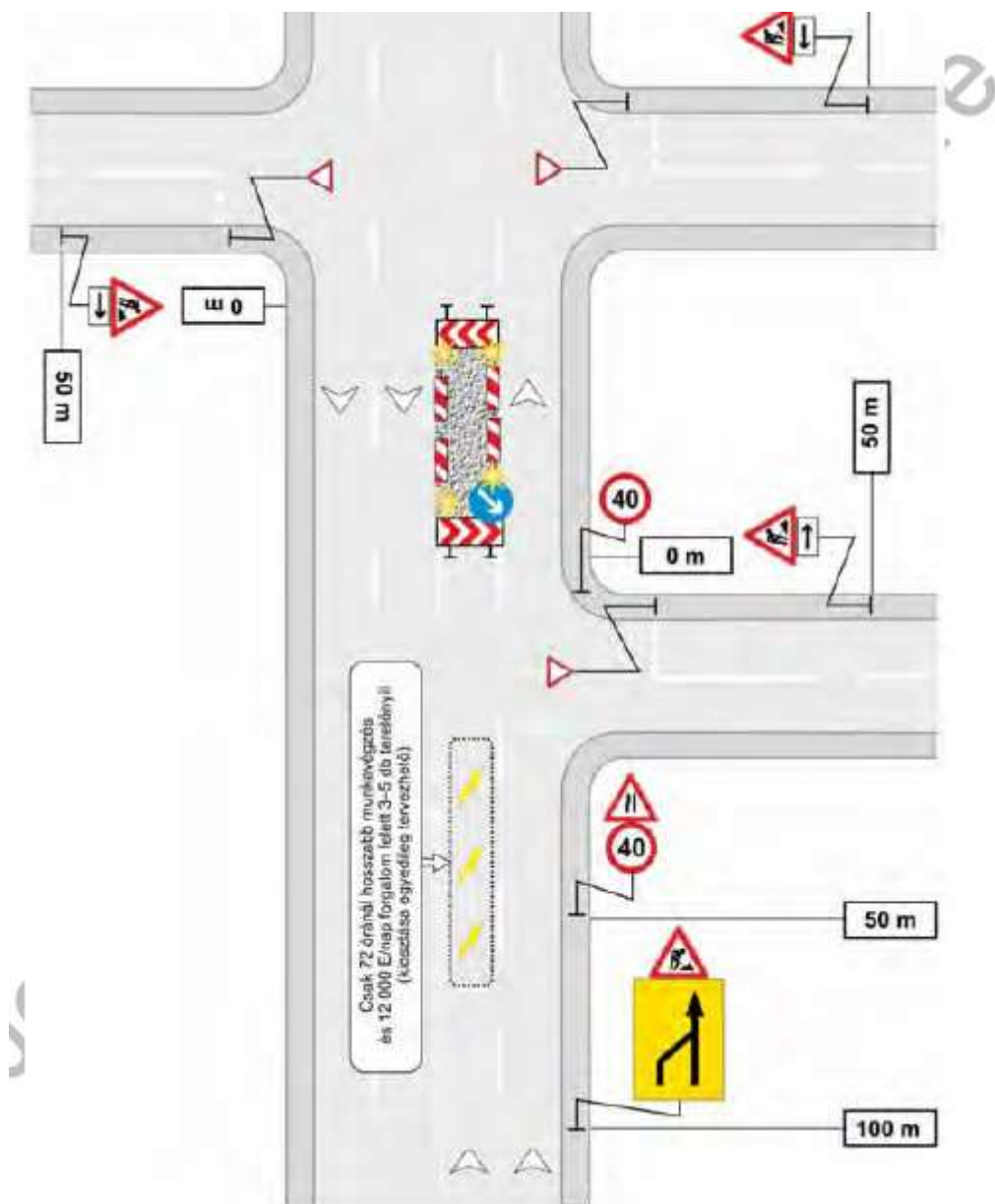
5.2.4. 2×2 forgalmi sávós (osztottpályás) emelt sebességű út egyik pályájának lezárása

Az ilyen utak forgalomkorlátozása megegyezik a négysávós utak ideiglenes forgalomszabályozásával, azonban az építési tevékenységet előjelző táblákat a forgalmi irányokat elválasztó sávon is meg kell ismételni. A terelt szakasz teljes hosszán az előzési tilalmat fenn kell tartani.

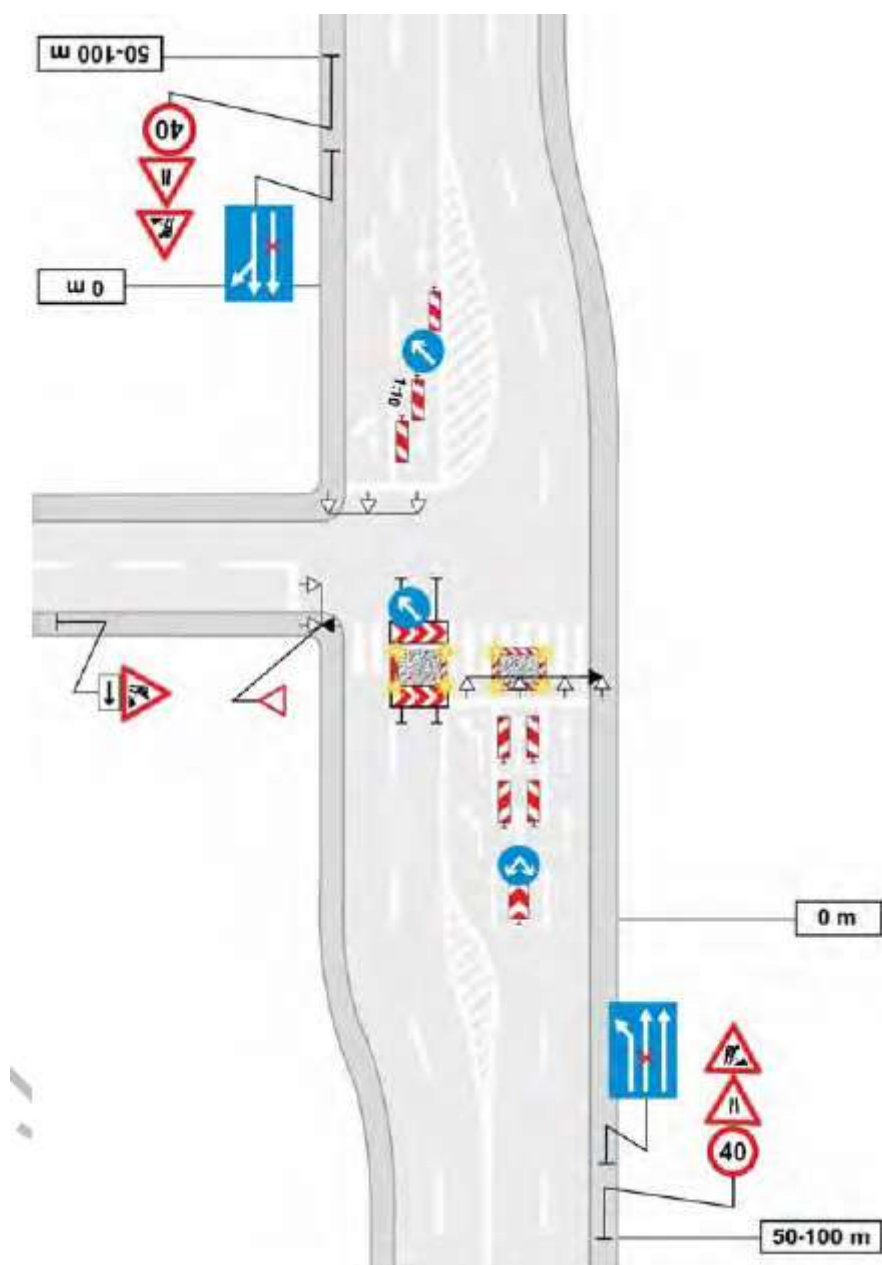
Ha a munkaterület mellett megmaradó úttestrészen a meglévőnél keskenyebb sávok alkalmazásával a meglévőnél több sáv alakítható ki, és a forgalom nagysága ezt szükségessé teszi, akkor sárga ragasztott burkolati jelekkel jelölhetők ki a forgalmi sávok.



K1. ábra – Külső forgalmi sáv lezárása



K2. ábra – Belső forgalmi sáv lezárás



K3.b) ábra – II. ütem

e-UT 04.00.12) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)

[A 83/2004. (VI. 4.) GKM r. mell]

e-UT 03.00.11 A Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ)

[A 41/2003. (VI. 20.) GKM r. mell.]

e-UT 04.02.42) Útépítési adatközlő táblák alkalmazása

e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)

e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei

e-UT 04.02.13) Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 03.01.11) Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 03.03.31 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése

1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet átalakításáról és védelméről (ÉTV)

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

4/2001. (I. 31.) KöVM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól